

Chevaux : lieux de regroupement, transport et abattoirs en Argentine et en Uruguay

Rapport faisant suite à une étude scientifique
en 2016 - 2017



DIER&WELZIJN

**Bert Driessen
Liesbeth Vermeulen
Jos Van Thielen**

septembre 2018

Table des matières

1.	Avant-propos	2
2.	Objectif	3
3.	Protocole	3
4	Résultats	4
	4.1 <i>Lieux de regroupement</i>	7
	4.2 <i>Transport</i>	7
	4.3 <i>Abattoirs</i>	7
5.	Suggestions d'optimisation	8
	5.1 <i>Lieux de regroupement</i>	8
	5.2 <i>Transport</i>	8
	5.3 <i>Abattoirs</i>	9
6.	Résumé et conclusion	10

1. Avant-propos

Le rapport suivant a été rédigé à la suite d'une étude portant sur plusieurs visites dans 1 abattoir de chevaux uruguayen et 2 argentins et dans de nombreux lieux de regroupement au cours de la période novembre 2016 – octobre 2017. Par saison, chaque abattoir a fait l'objet d'une visite afin d'obtenir un bilan scientifique du statut du bien-être des animaux présents dans les lieux visités. Lors de ces visites approfondies, des paramètres environnementaux ont été enregistrés, des observations des animaux réalisées et le personnel de l'abattoir et sur le terrain a été interrogé. Ces constatations au moment de la visite ont été comparées aux normes européennes, notamment dans le domaine du bien-être animal.

L'étude sur place a été réalisée par Dr Liesbeth Vermeulen en concertation avec Dr Bert Driessen et Pr Jos Van Thielen du groupe de recherche Dier&Welzijn, tous forts d'une expertise de plusieurs années en matière de contrôle des transports d'animaux et des animaux dans les abattoirs. C'est en toute objectivité et indépendance que l'étude a été réalisée et que les conseils ont été formulés.

2. Objectif

Une étude intensive d'un an (2016 - 2017) des chevaux dans les lieux de regroupement, pendant le transport et dans les abattoirs en Argentine et en Uruguay a été réalisée avec pour but de :

- Se faire une idée du bien-être animal et des problèmes liés au bien-être animal pendant le transport et dans les abattoirs ;
- Formuler et proposer des suggestions d'amélioration dans le but d'optimiser le bien-être animal ;
- En contrôlant le bien-être animal dans plusieurs abattoirs, créer un effet de levier auprès d'autres abattoirs pour qu'ils manifestent aussi leur intérêt à cet égard et qu'ils adoptent cette méthode.

3. Protocole

Pour cette étude, il a été décidé :

- D'assurer un suivi de 3 abattoirs de chevaux :
 - Pico (Argentine)
 - Lamar (Argentine)
 - Sarel (Uruguay)
- D'observer chaque saison : chaque abattoir est visité à 4 reprises ;
- Chaque visite d'abattoir (y compris la visite des lieux de regroupement et le suivi des transports) prend 4 à 5 jours ;
- De suivre les chevaux dans le temps : à partir du lieu de regroupement, ensuite pendant le transport et puis dans l'abattoir ;
- Des paramètres environnementaux, climatiques et de transport ont été suivis et enregistrés ;
- De suivre et d'enregistrer la condition, les anomalies cliniques et le comportement des chevaux.



4 Résultats

Au total, 23 transports de chevaux et 580 chevaux ont fait l'objet d'un suivi depuis le point de collecte jusqu'à l'abattoir (Tableau 1).

Tableau 1 : données relatives au transport et données météorologiques des 23 transports de chevaux ayant fait l'objet d'un suivi.

Abattoir	Transport	Saison	# chevaux	Poids vif moyen	Transport								
					Durée (min)	Km	Densité m ² /animal		Conditions météorologiques	Plein air	Temp. moyenne camion (°C)	Taux d'humidité moyen (%)	Point de rosée (%)
							m ² /animal – avant/après	m ² /kg					
Lamar													
	1	Printemps - 11/2016	25	486	191	206	1 578	0,0032425	Pluie, nuageux	Oui	23,5	60,46	15,27
											24,21	59,67	15,66
	2	Printemps - 11/2016	25	391	79	152	1 582	0,00408369	Ensoleillé	Non, Écran noir en plastique	26,79	35,02	10,06
							1 607				26,26	35,17	9,65
	3	Été - 03/2017	28	474	209	192	1 538	0,00302523	Ensoleillé	Oui	27,17	49,62	15,70
							1 378				27,01	49,63	15,50
	4	Été - 03/2017	30	454	279	250	1 161	0,0027338	Nuageux	Oui	21,52	51,64	11,07
							1 284				21,44	52,03	11,12
	5	Automne - 06/2017	27	415	331	338	1 451	0,00354107	Ensoleillé	Oui	11,95	52,06	2,33
							1 481				12,88	50,47	2,78
	6		29	443	284	323	1,5	0,00311042		Oui	14,02	67,92	8,08

1	Printemps - 11/2016	42	337	73	63	1 009	0,00296341	Ensoleillé	Oui	28,47	47,35	16,09
						0,987				29,12	46,38	16,34
2	Printemps - 11/2016	38	377	87	69	0,798	0,00248605	Nuageux	Oui	28,79	54,82	18,78
						1 112				28,76	54,97	18,81
3	Été - 03/2017	32	386	211	154	1 149	0,00295038	Ensoleillé	Oui	26,93	56,16	17,42
						1 130				26,44	57,13	17,23
4	Été - 03/2017	38	362	425	407	1 054	0,00291273	Ensoleillé	Oui	22,99	83,66	19,92
5	Automne - 06/2017	32	398	268	228	1 302	0,0032602	Ensoleillé	Oui	18,24	65,98	11,74
						1 297				18,08	66,06	11,61
6	Automne - 06/2017	12	399	201	185	1 189	0,00297704	Ensoleillé	Oui	18,34	56,76	9,58
7	Hiver - 10/2017	26	401	461	380	1,5057	0,00375234	Nuageux	Oui	14,21	67,62	8,16
8	Hiver - 10/2017	16	377	370	380	1,1564	0,00305976	Nuageux	Oui	15,85	70,87	10,47

4.1 Lieux de regroupement

- Les lieux de regroupement visités présentaient suffisamment d'espace pour les animaux, de l'eau potable et des possibilités d'abri pour les animaux.
- Il n'y avait aucun paramètre environnemental perturbateur pendant le chargement des animaux.
- Le lieu de chargement était composé de matériaux naturels : un support sablonneux, un quai de chargement en terre et une clôture en bois. Tout cela favorise la tranquillité des animaux.
- Les gauchos sont experts dans le déplacement d'animaux.
- Les chevaux sont chargés dans une semi-remorque ouverte (sans toiture) de sorte que les animaux se trouvent dans un espace ouvert. Le rapprochement vers un espace fermé et sombre par des animaux d'élevage extensif est toujours méfiant. Les animaux sont alors sur leurs gardes et font souvent demi-tour (expérience avec une semi-remorque t1 ayant une bâche sombre pour toiture).
- Seuls quelques chevaux présentent une blessure.

4.2 Transport

- Les semi-remorques pour le transport de chevaux et de bovins en Amérique du Sud sont relativement semblables : construction en métal, absence de toiture, panneaux en acier au sol pour prévenir les faux pas, grands compartiments et souvent passerelle au-dessus des têtes des chevaux pour les gauchos.
- Pendant le trajet des semi-remorques, les chevaux font beaucoup de bruit par leurs piétinements.
- Vu l'étendue de l'Argentine et le nombre limité d'abattoirs, les distances de transport, pour l'homme comme pour l'animal, sont grandes en référence aux normes belges (voir Tableau 1).
- La hauteur des semi-remorques n'est pas toujours adaptée à la hauteur des chevaux.

4.3 Abattoirs

- Lors du déchargement des chevaux, la condition est bonne dans l'ensemble.
- Dans l'espace d'attente, seule une petite partie des chevaux utilise l'abri, bien qu'il soit possible que tous les chevaux l'utilisent en même temps.
- Lors de leur douche, les chevaux ont des réactions de défense.
- Dans l'abattoir, beaucoup de bruit est produit, notamment par les machines, ce qui stresse les chevaux. C'est pourquoi un mur antibruit a été placé entre le box d'abattage et l'abattoir. Un tel mur veille à ce que le bruit soit feutré et que les chevaux soient plus calmes dans le box d'abattage et que le coup puisse être placé avec succès.

5. Suggestions d'optimisation

5.1 Lieux de regroupement

- Ce n'est pas encore clair pour les commerçants et transporteurs de chevaux que les chevaux doivent satisfaire à certaines conditions pour pouvoir être transportés, (« fitness for travel » dans le jargon). Ces conditions diffèrent selon la région. Bien qu'il soit souvent mentionné dans la législation que les chevaux doivent être aptes au transport, la définition d'aptitude est vague. Des directives concrètes (ce qui est autorisé/exclu) peuvent aider le commerçant et les transporteurs à décider si un cheval est apte ou non à être transporté.
- Une liste de vérification avec les exigences (eau potable fraîche, fourrage en suffisance, absence de barbelés...) auxquelles un lieu de regroupement doit satisfaire est utile d'une part pour les propriétaires des lieux de regroupement afin qu'ils puissent vérifier eux-mêmes si leur lieu de regroupement satisfait à ces exigences et d'autre part pour les abattoirs qui désirent une qualité garantie des lieux de regroupement. En même temps, une telle liste de vérification pourrait aussi être utilisée par les instances de contrôle. Le recours à une liste de vérification unique limite d'éventuelles discussions entre les différents intéressés.

5.2 Transport

- Porte de derrière : aussi bien lors du chargement que du déchargement, la porte n'est pas toujours ouverte complètement jusqu'en haut. Cela mérite une attention particulière. On pourrait faire en sorte que cette porte soit tout de même ouverte jusqu'en haut grâce à un système particulier.
- Liste de vérification avec les caractéristiques d'une bonne semi-remorque : il y a une prise de conscience et une volonté d'adapter les semi-remorques bétailières. La question est de savoir à quelles exigences une telle semi-remorque doit satisfaire. Une liste de vérification avec des exigences fondées pour une semi-remorque de chevaux serait une plus-value pour le secteur.

5.3 Abattoirs

- Réduction des effets environnementaux : l'environnement bruyant dans un abattoir est, par définition, presque jugé comme normal. Néanmoins, un environnement (de travail) calme est important pour l'homme comme pour l'animal. Il convient d'accorder une attention particulière à la réduction des effets environnementaux incommodes comme le bruit et un manque d'éclairage (qui provoque des ombres dérangeantes). Non seulement la réduction du bruit de base (en dessous des 85 dB) est importante, mais aussi la réduction des pics sonores, qui effraient l'homme et l'animal. La réduction de tels pics sonores peut être obtenue en posant des amortisseurs en caoutchouc à hauteur des murs et des planchers, des débarcadères, des verrous, des balances... De plus, il faut envisager d'établir une séparation stricte entre l'espace des animaux vivants et des animaux abattus de sorte que les bruits des machines d'abattage (notamment les machines de découpe) ne s'entendent pas jusqu'à l'espace d'attente. Grâce à la construction d'une paroi verticale à hauteur des installations permettant l'étourdissement, cela pourrait être amélioré. De plus, une telle paroi peut également empêcher les animaux vivants de voir les carcasses suspendues. En outre, une structure/texte rugueuse du sol est essentielle afin d'éviter les faux pas.
- Douche des chevaux : conformément à la législation argentine et uruguayenne, les chevaux doivent être douchés juste avant d'entrer dans l'abattoir pour des raisons d'hygiène (réduction des contaminations). La façon dont cela est réalisé est déterminante pour le niveau de stress des chevaux. Un jet d'eau faible qui démarre très progressivement est nécessaire.
- Formations : organisez régulièrement des formations pour les transporteurs et le personnel de l'abattoir qui est en contact avec les animaux vivants. La régularité de formation est importante étant donné que l'effet d'une formation commence déjà à s'estomper après quelques mois. Le mieux serait de planifier ces formations structurellement tout au long de l'année.
- Images caméra : dans plusieurs abattoirs, des caméras sont déjà installées. Cela permet à la direction et au responsable du bien-être animal de suivre le processus d'abattage en continu et éventuellement de rectifier sans devoir être présent sur le lieu de travail en permanence. Un tel système de caméra est une plus-value pour tous les abattoirs. Le mieux serait d'édicter des lignes directrices concernant : l'objectif des images, les personnes qui peuvent visionner les images, la durée de stockage des images, l'analyse des images (quels moments), quels paramètres doivent être analysés et enregistrés, les actions à mener après constatation d'activités intolérables sur les images caméra, l'admissibilité en tant que preuve...
- Offre d'un abri dans l'espace d'attente : bien que le cheval soit un animal des steppes et qu'il y affronte des climats extrêmes, il faut prévoir un abri principalement en cas d'association pluie et froid. Un tel abri peut se composer d'une toiture, mais également de matériaux naturels comme des arbres et des buissons. De plus, l'état du sol mérite également une attention particulière, principalement en cas de pluies incessantes.

6. Résumé et conclusion

En novembre 2016, mars 2017, juin 2017 et octobre 2017, 23 transports de chevaux au total ont fait l'objet d'un suivi par le groupe Dier&Welzijn. Les chevaux font l'objet d'un suivi à partir du chargement des animaux jusqu'à 24 heures après l'abattage. Sur la base d'une liste de vérification, des paramètres tels que la condition des chevaux, la température ambiante dans l'espace d'attente, les possibilités d'abri... ont été rassemblés. Des images vidéos ont été prises pendant chaque phase du processus d'abattage, c'est-à-dire du chargement jusqu'à l'abattage. L'aptitude professionnelle du personnel de l'abattoir qui est en contact avec/traite les animaux vivants, a été évaluée. En outre, il a été vérifié quels changements, recommandés dans le courant de cette étude scientifique et d'une visite de travail au préalable (2015), ont été effectués par l'abattoir.

Cette méthode spécifique de collecte des données/d'observations sur le lieu de travail a permis aux chercheurs de pouvoir porter un jugement objectif sur la situation concernant le bien-être animal et formuler des suggestions d'amélioration.

Lors de chaque transport suivi, aussi bien sur le lieu de chargement que pendant le transport et le processus dans l'abattoir, le commerçant, le transporteur et le personnel de l'abattoir ont collaboré avec les chercheurs de Dier&Welzijn.

Chaque abattoir impliqué dans l'étude a effectué des modifications, qui avaient été conseillées au cours de l'étude scientifique (novembre 2016 – octobre 2017) et une visite de travail au préalable (2015). C'est un bon début vers une optimisation du processus d'abattage en termes de bien-être animal et d'efficacité de la production. Chaque abattoir dispose d'une équipe compétente sur place. Il convient de prêter une attention particulière à la formation régulière du personnel de l'abattoir responsable de la situation des animaux vivants. Il ressort des constatations que le bien-être animal est respecté et que les acteurs concernés sont ouverts aux améliorations proposées.





e-mail : bert.driessen@dierenwelzijn.eu
JOS VAN THIELEN
e-mail : jos.vanthielen@dierenwelzijn.eu
SANNE VAN BEIRENDONCK
e-mail : sanne.vanbeirendonck@dierenwelzijn.eu
www.diereninformatie.be

