

# Lieux de rassemblement + -abattoirs de chevaux

Rapport suite aux visites sur place en Argentine et en  
Uruguay



**DIER&WELZIJN**

**Bert Driessen  
Jos Van Thielen**

augustus 2018

## Table des matières

<b>Avant-propos .....</b>	<b>3</b>
<b>Programme.....</b>	<b>4</b>
<b>Résumé et conclusion .....</b>	<b>5</b>
<b>Matériel photo .....</b>	<b>8</b>

## Avant-propos

Le rapport suivant est un résumé des résultats (observations visuelles et mesure de paramètres environnementaux) obtenus lors des visites de suivi, ayant demandé plusieurs heures par entreprise. La situation (animaux, personnel et infrastructure) a été étudiée au moment même et ces constatations ont ensuite été comparées à des normes, notamment au niveau du bien-être animal. Pendant les visites des entreprises, du matériel photo et vidéo a également été rassemblé en vue d'une analyse ultérieure.

Pendant ce voyage de 14 jours en Argentine et Uruguay, 5 abattoirs (dont 2 pour la première fois) et 2 lieux de rassemblement ont été visités.

La visite des lieux a été assurée par Bert Driessen et Jos Van Thielen du groupe de recherche Dier&Welzijn. Ils jouissent d'une expérience longue de plusieurs années dans le bien-être animal et le comportement des animaux et plus particulièrement dans le contrôle des animaux pendant le transport et leur séjour dans des abattoirs.

## Programme

Le voyage a débuté en Uruguay, avec une visite des abattoirs de Sarel et Clay, qui représentent 90 % des abattages de chevaux en Uruguay, suivie par une visite d'un lieu/point de rassemblement pour chevaux. Ensuite, 3 abattoirs et un lieu de rassemblement ont également été visités en Argentine.

### **Vendredi 27 juillet 2018**

Visite/audit abattoir Sarel (Uruguay)

### **Samedi 28 juillet 2018**

Visite/audit lieu de rassemblement pour chevaux à Paraje Chileno Grande (à environ 300 km de Montevideo, Uruguay)

### **Lundi 30 juillet 2018**

Visite/audit abattoir Clay (Uruguay)

### **Mercredi 1 août 2018**

Visite/audit abattoir Infriba (Argentine)

### **Vendredi 3 août 2018**

Visite/audit abattoir Solemar (Argentine)

### **Samedi 4 août 2018**

Visite/audit lieu de rassemblement de chevaux à Olavarria (Argentine)

### **Lundi 6 août 2018**

Visite/audit abattoir Lamar (Argentine)

### **Mardi 7 août 2018**

Réunion avec Senasa (Argentine)

## Résumé et conclusion

Lors des derniers jours de juillet 2018, 2 chercheurs faisant partie du groupe de recherche Dier&Welzijn ont effectué une visite à 2 abattoirs en Uruguay, à savoir ceux de Sarel et Clay (qui représentent ensemble 90 % des abattages de chevaux en Uruguay). Un lieu de rassemblement de chevaux a également été visité en Uruguay. Les deux mêmes chercheurs ont, lors de la première semaine du mois d'août 2018, rendu visite à 3 abattoirs argentins (Infriba, Solemar et Lamar) et à un lieu de rassemblement argentin, annexe au lieu de chargement sur le terrain. Les deux chercheurs sont des experts en bien-être animal dans les entreprises agricoles, pendant le transport d'animaux et dans l'abattoir. Dans chaque entreprise visitée (aussi bien les abattoirs que les lieux de rassemblement), les chefs d'entreprise et collaborateurs ont apporté leur pleine collaboration et un accès à tous les espaces de l'entreprise a été fourni. À la demande de l'équipe de recherche, il a été demandé de faire dans chaque entreprise opérationnelle une démonstration du déplacement des chevaux, de l'étourdissement et de la saignée afin de pouvoir se faire une idée de l'expertise et de l'infrastructure disponibles. En raison de travaux d'infrastructure majeurs, l'abattoir Clay (Uruguay) n'était pas opérationnel lors de l'audit.

Un contrôle systématique (basé sur les 5 degrés de sécurité) de l'infrastructure présente dans le cadre du bien-être animal a été réalisé. À la fois les installations destinées au déchargement des animaux, à leur déplacement vers des espaces d'attente temporaires, celles pour leur déplacement vers l'espace d'étourdissement, et celles contenues dans cet espace ont été inspectées systématiquement. L'infrastructure présente a fait l'objet d'un contrôle visuel critique pour pouvoir répondre à plusieurs questions. Toutes les installations d'infrastructure nécessaires sont-elles présentes pour assurer un traitement respectueux des chevaux ? Le personnel de terrain a été observé pendant plusieurs heures afin d'évaluer ses compétences et aptitudes dans la gestion des chevaux (dans des conditions qui ne sont pas naturelles pour ces animaux) et de répondre aux questions suivantes. Le personnel présent était-il suffisamment compétent que pour gérer les chevaux de manière fluide et respectueuse ? Le personnel est-il capable, suffisamment vigilant et expérimenté pour évaluer correctement des situations problématiques et les gérer de manière adéquate ? Pendant les visites sur place, des paramètres objectivement mesurables et liés au bien-être animal, à l'intensité lumineuse, à la température, à la vitesse de l'air, aux bruits ambiants, aux rayons lumineux parasites et aux coins d'ombre ont été systématiquement enregistrés en différents endroits des entreprises.

Sur les deux lieux de rassemblement visités, le déplacement des chevaux de prairies environnantes vers le point de collecte a été montré à l'équipe de recherche. Les gauchos ont donné une sublime démonstration du déplacement des animaux, à savoir dans le calme absolu, sans parler et sans outils, mais en faisant appel à une connaissance poussée du comportement naturel et des signaux corporels des chevaux. Les chevaux sont stationnés plusieurs jours à semaines dans de grandes prairies de quelques dizaines à plus de cent hectares. Sur ces vastes prairies, les animaux peuvent paître et ont la possibilité de s'abriter sous des arbres ou une rangée d'arbres. De l'eau potable fraîche est également à leur disposition. La rampe de chargement ou le quai de chargement du point de collecte est réalisé à partir de matériaux locaux, à savoir la terre et le bois. Les chevaux n'entrent ainsi pas en contact avec une texture artificielle (du béton ou du métal) lorsqu'ils empruntent le quai de chargement pour rejoindre la remorque. De plus, la terre permet aux chevaux d'avoir une meilleure prise sur le quai de chargement, ce qui réduit donc le risque de glissade et de potentielles blessures. Les panneaux latéraux du quai de chargement sont en bois, sans saillies tranchantes. Les chevaux sont conduits par 4 à 6 vers le quai de chargement sur la remorque. Des bâtons avec drapeau sont utilisés à cette fin (Figure 1). Lors du chargement des chevaux sur les remorques, les personnes en charge du déplacement tiennent compte des signaux corporels des chevaux.

L'équipe de recherche a pu constater que les entreprises visitées auparavant (Sarel, Clay et Lamar) avaient pris en compte les recommandations formulées lors des visites sur place précédentes et avaient abordé les points à améliorer cités. Ainsi, les box de fixation dans la partie abattage des abattoirs ont été séparés à l'aide de panneaux sandwich afin que plus aucun bruit parasite provenant de la partie abattage ne stresse les chevaux se trouvant dans le dispositif de contention en position debout. Le pistolet à tige perforante (pneumatique) peut dès lors être utilisé dans des circonstances plus calmes, ce qui renforce l'efficacité de l'étourdissement. Pendant les visites de juillet et d'août 2018, des points d'amélioration supplémentaires ont tout de même été proposés pour renforcer la rapidité et la commodité de travail (par ex. déplacement d'animaux) et dès lors réduire le niveau de stress des chevaux. Les responsables des abattoirs étaient ouverts aux conseils donnés concernant les points à améliorer, comme la réduction des bruits parasites dans l'abattoir, l'optimisation de l'éclairage et des menus travaux d'infrastructure (brossage du sol, adaptation de la couleur des grilles au sol, etc.) (Figure 2). Selon la législation locale, les chevaux doivent prendre une douche juste avant l'abattage afin de réduire la poussière contenue dans le pelage (Figure 3). La douche est un moment stressant pour les chevaux. La douche doit commencer par une très fine nébulisation, dont l'intensité peut augmenter en fonction du temps. Le mois de juillet 2018 a été marqué par d'exceptionnelles chutes de pluie, créant un sol bourbeux dans l'espace d'attente. Dans les espaces d'attente de chaque abattoir, de l'eau potable fraîche est à disposition (Figure 4). L'abattoir de Lamar a anticipé la situation en surmontant l'espace d'attente d'une construction métallique. Pendant la visite, des recommandations ont été formulées à propos de la gestion d'animaux blessés. À leur arrivée à l'abattoir, de tels animaux doivent être mis sur le côté, inspectés et éventuellement faire l'objet d'un abattage d'urgence. Avant le chargement et le transport des chevaux, les transporteurs doivent correctement évaluer si ces chevaux répondent aux conditions de « fitness to travel ».

Pendant les visites des abattoirs et lieux de rassemblement, l'équipe de chercheurs a reçu de la part du secteur des questions concernant une construction optimale des remorques pour le transport des chevaux en Amérique du Sud. Les personnes ayant posé les questions se concentraient surtout sur le type de sol, les portes/portails et la hauteur des remorques. Le secteur a l'intention d'optimiser davantage les remorques utilisées pour le transport de chevaux sur la base d'informations scientifiques.

Un symposium organisé par SENASA était planifié le dernier jour du séjour en Amérique du Sud. Les chercheurs ont à cette occasion donné des explications à propos des audits, des motifs sous-jacents à ceux-ci et des éventuels points d'attention. Un débat a ensuite été mené à propos des différents aspects/visions concernant le transport et l'abattage de chevaux. On peut en conclure que les pouvoirs publics argentins sont ouverts aux points d'amélioration avancés.

Pour accentuer la force d'une telle évaluation, mais aussi, et certainement, dans le cadre d'un autocontrôle, il est recommandé d'intensifier le contrôle des abattoirs par le biais d'une mise à disposition continue d'images caméra de points critiques dans les abattoirs à l'équipe de chercheurs afin qu'elle puisse analyser ces images de manière aléatoire. L'abattoir de Lamar joue un rôle de précurseur à cet égard. La disponibilité et l'analyse de telles images vidéo permettent également de réfuter la critique selon laquelle le suivi du bien-être animal se limite uniquement à la période pendant laquelle les scientifiques sont physiquement présents dans les abattoirs en question.

L'objectif ultime des informations scientifiques fournies doit permettre d'affiner davantage le cahier des charges HOMEFE. Un engagement croissant est également créé pour une gestion plus consciente des animaux. Il est important que la culture du bien-être animal déjà présente sur place soit considérée comme une évidence par la direction et le personnel sur le terrain, et en outre constamment développée. C'est pourquoi le transfert de connaissances concernant le bien-être animal entre l'Europe occidentale et les autorités locales, comme des universités et instances de contrôle (SENASA), peut et doit être encouragé et intensifié.

En général, on peut en conclure qu'à la lumière des visites effectuées ces 3 dernières années et des constatations sur place, on peut parler en Argentine et Uruguay d'évolution positive au niveau du bien-être animal lors de la collecte, du transport et de l'abattage de chevaux. Il y a une implication et une prise de conscience accrues de tous les acteurs : abattoirs, lieux de rassemblement, instances de contrôle (Senasa) et universités.

Druk <Ctrl + Alt + Shift + S> om het taakvenster met stijlen weer te geven

## Matériel photo



Figure 1 : Les personnes en charge du déplacement utilisent un bâton complété à son extrémité par un petit drapeau ou une bouteille avec des billes pour les aider lors du déplacement.



Figure 2 : La transition entre le passage et le box d'abattage contient une bande métallique grise transversale qui fait s'arrêter les chevaux à leur montée.



Figure 3 : Douche avant l'abattage, une obligation légale.



Figure 4 : Eau potable fraîche dans l'espace d'attente.