



Respectful Life

Primer balance 2016 – 2021

Abril de 2021

Metodología

Desde 2016, un equipo de la Universidad Católica de Lovaina (KUL) ha visitado en varias ocasiones los principales países terceros exportadores de carne de caballo. El equipo de la KUL está formado por los profesores Bert Driessen y Jos Van Thielen, así como por Liesbeth Vermeulen, que estudió en profundidad la situación en Argentina, en 2016 y 2017. Bert Driessen y Jos Van Thielen también forman parte del grupo de estudio Dier&Welzijn (Bienestar Animal) como investigadores. Ambos tienen muchos años de experiencia en el ámbito del bienestar y el comportamiento de los animales y, más concretamente, en el seguimiento de los animales durante el transporte y en los mataderos.

El objetivo de su investigación es evaluar el nivel de bienestar animal y su evolución en los mataderos, pero también durante el transporte y en los centros de acopio. Esta evaluación se realiza mediante observaciones visuales y el análisis de parámetros medibles de manera objetiva (temperatura, luminosidad, ruido ambiental, humedad, etc.) con el fin de hacerse una idea lo más objetiva posible del nivel de bienestar de los caballos. En el caso de las empresas que se han visitado en varias ocasiones, estas visitas también tienen la finalidad de realizar un seguimiento para comprobar que se han aplicado las recomendaciones de los investigadores.

Sobre el terreno, se observan varios aspectos: las condiciones de espera de los caballos en los centros de acopio y en los corrales, la carga, las condiciones de transporte, la descarga, la infraestructura del matadero, la competencia y las aptitudes del personal, la conducción hasta el aturdidor, el aturdimiento y el sacrificio.

Aunque estuvo financiado por el sector, el estudio se realizó con total objetividad e independencia. Toda la información recopilada en este documento está disponible en los informes de la KUL (<http://www.respectfullife.com/es/>)

Requisitos previos

La KUL realizó una primera visita en noviembre de 2015 en Argentina. Esta visita sería el punto de partida para la concepción del proyecto Respectful Life y serviría para elaborar un primer análisis de la situación en el país. A este respecto, los investigadores de la KUL indicaron en [su primer informe](#) que:

- Argentina es un país de ganadería extensiva donde la población (los ganaderos, pero también los trabajadores que tienen que gestionar a los animales en el marco de su profesión) muestra competencias significativas en la gestión del ganado y de los caballos, lo cual se traduce en un transporte rápido y tranquilo de los animales. La crianza de caballos es extensiva.
- Durante la visita, no se detectaron violaciones intolerables del bienestar animal en los mataderos. Las empresas impartían regularmente formaciones a su personal y las registraban de manera precisa. Los documentos de autocontrol se rellenan periódicamente y, en caso necesario, se corrigen. En cada matadero había presente al menos un responsable del bienestar animal designado por la dirección del matadero. Además, el personal de cada uno de los mataderos visitados había recibido una formación básica en materia de bienestar animal y gestión de caballos.
- Los remolques utilizados para el transporte de los animales estaban compartimentados y equipados con suelos antideslizantes.
- La presencia de las autoridades públicas, especialmente el SENASA, es omnipresente. El SENASA controlaba y certificaba los mataderos y el transporte de ganado. La entrevista con los responsables del SENASA en Buenos Aires puso de manifiesto que el bienestar animal es un tema importante para las autoridades argentinas.

Historia

Año	Fechas	País	Lugares visitados
2016	del 31/10 al 04/11	Argentina Uruguay	- 3 mataderos - Lamar (AR), Clay (UY) y Sarel (UY) - 1 centro de acopio (AR)
2016/ 2017	Noviembre de 2016 Marzo de 2017 Junio de 2017 Octubre de 2017	Argentina Uruguay	- 3 mataderos - Land-L (AR), Lamar (AR) y Sarel (UY) - 23 centros de acopio (AR y UY) - 23 transportes
2018	del 27/07 al 07/08	Argentina Uruguay	- 5 mataderos – Lamar (AR), Infriba (AR), Solemar (AR), Clay (UY) y Sarel (UY) - 2 centros de acopio (AR y UY) - Reunión con el SENASA
2019	del 08/04 al 12/04	Canadá EE. UU.	- 2 mataderos – Fort Macleod (CA) y Richelieu (CA) - 2 centros de engorde (CA y EE. UU.) - 1 lugar de acopio (CA) - 1 transporte
2019	del 02/11 al 08/11	Argentina Uruguay	- 4 mataderos – Land-L (AR), Lamar (AR), Clay (UY) y Sarel (UY) - 3 centros de acopio (AR y UY) - Reunión con SENASA

AR: Argentina, UY : Uruguay, CA: Canadá, EE. UU.: Estados Unidos

Conclusiones generales

- El comportamiento de un caballo solo se puede entender y explicar si sabemos cómo se siente el animal en su entorno => Es importante analizar el entorno del caballo durante las diferentes etapas, de **manera objetiva y contrastada científicamente**.
- Durante cada visita, los investigadores contaron con la **colaboración de la dirección de los centros** y el personal de las empresas en cuestión, y tuvieron **acceso a todas las instalaciones**. Los responsables de los mataderos suelen estar abiertos a sugerencias sobre posibles puntos de mejora.
- Por año:
 - **2016:** «No se detectó ninguna violación intolerable del bienestar animal que pudiera ser atribuida a ninguno de los tres mataderos ni al lugar de acopio. Sin embargo, los profesores de la KU Leuven hicieron una serie de propuestas de mejora para reducir el tiempo necesario para las operaciones (por ejemplo, el traslado de los animales) y aumentar la facilidad con la que estas se llevan a cabo, con el fin de reducir el estrés que sienten los caballos».
 - **2017:** El objetivo de este año era realizar un seguimiento de los caballos a lo largo del tiempo: desde el punto de acopio, durante el transporte hasta su llegada al matadero y durante el sacrificio. Otro objetivo era observar los cambios estacionales (temperatura, humedad, etc.) y sus efectos en los caballos. Se analizaron tres mataderos, que se visitaron en cuatro ocasiones, y por cada matadero se estudiaron dos centros de acopio y dos transportes por trimestre. «Todos los mataderos analizados en el estudio realizaron los cambios sugeridos durante el estudio científico (noviembre 2016 - octubre 2017) y una visita de trabajo previa (2015). Es un buen comienzo para optimizar el proceso de sacrificio en términos de bienestar animal y eficiencia productiva. Todos los mataderos cuentan con un equipo competente en sus instalaciones. Debe prestarse especial atención a la formación periódica del personal del matadero responsable de la situación de los animales

vivos. Las conclusiones indican que se respeta el bienestar de los animales y que las partes interesadas están abiertas a las mejoras propuestas».

- **2018:** «En Argentina y Uruguay podemos decir que se ha producido una evolución positiva en materia de bien-estar animal, tanto en el acopio como en el transporte y el sacrificio de caballos. Se ha observado una mayor implicación y concienciación de todas las partes: mataderos, lugares de acopio, organismos de control (Senasa) y universidades» .
- **2019**
 - Canadá: «El traslado de los animales al cajón de inmovilización, el aturdimiento y el sangrado se realizaron correctamente. Sin embargo, los investigadores también sugirieron una serie de puntos de mejora para aumentar la rapidez y la comodidad al trabajar (por ejemplo, el traslado de los animales) y de esta manera reducir el nivel de estrés de los caballos» .
 - América del Sur: «A lo largo del seguimiento realizado en los últimos años, los investigadores/auditores han observado diversas adaptaciones y mejoras en la infraestructura, pero también en la gestión de los animales (y en la interacción entre el hombre y el animal). El equipo de investigación comprobó que todas las empresas visitadas anteriormente (Lamar, Sarel, Clay y Land L) habían satisfecho muchas de las recomendaciones formuladas durante las visitas anteriores y habían abordado los puntos de mejora citados» .
- En general, se puede concluir que, a la luz de las visitas realizadas en los últimos 4 años y de las observaciones realizadas sobre el terreno, **se puede afirmar que en Argentina y Uruguay ha habido una clara evolución positiva en materia de bienestar animal tanto en el acopio como el transporte y el sacrificio de los caballos.** Se ha observado una mayor implicación y concienciación de todas las partes: mataderos, lugares de acopio, organismos de control (Senasa) y universidades.

Recomendaciones

Durante las visitas, los investigadores de la KUL hicieron una serie de recomendaciones para mejorar el bienestar de los caballos, todas ellas basadas en sus observaciones y su experiencia en este ámbito. Indicamos en azul cómo ha respondido el sector a dichas recomendaciones y qué iniciativas se han puesto en marcha en los últimos 5 años:

- Se hicieron recomendaciones sobre cómo tratar a los animales heridos. A su llegada al matadero, estos animales se deben aislar, atender y, en caso necesario, se debe realizar un sacrificio de emergencia. Además, es responsabilidad del transportista evaluar si los caballos cumplen los criterios de «aptitud para el transporte» antes de cargarlos y transportarlos. Los animales no aptos para el transporte no se pueden transportar. Los comerciantes y transportistas de caballos todavía no tienen claro que los caballos deben cumplir ciertas condiciones para poder transportarlos. La presencia de potros en los establos de espera y en los corrales del matadero. Registrar también los resultados de todos los remolques que lleguen con caballos. Además, es deseable que dichos resultados se comuniquen también a los transportistas y los proveedores. => Necesidad de directrices concretas.

Acción: **Elaborar un póster Aptitud para el transporte para mataderos y transportistas (2020)**

- Intensificar la supervisión en los mataderos mediante la entrega periódica al equipo de inspección de grabaciones de cámaras en puntos críticos para que puedan analizar las imágenes de forma aleatoria.

Acción: **Instalar un sistema de cámaras en los mataderos y debatir la posibilidad de que el equipo de investigación de la KUL pueda acceder a estos vídeos. (2021)**

- Mejorar las especificaciones de Respectful Life para los mataderos, pero también para los centros de acopio («Una lista de comprobación con los requisitos que debe satisfacer un centro de acopio es útil, por un lado, para los propietarios de los centros de acopio, para que puedan comprobar por sí mismos si su centro de acopio cumple dichos requisitos y, por otro lado, para los mataderos que desean que los centros de acopio ofrezcan una calidad garantizada»). El uso de una única lista de comprobación reduce los posibles conflictos entre las distintas partes interesadas.

Acción: Adaptar las especificaciones de Respectful Life tomando como base las conclusiones de los investigadores de la KUL (2020) y estableciendo un sistema de auditoría con la empresa de certificación SGS (2021)

- Se debe establecer un compromiso más sólido para concienciar mejor sobre el trato a los animales. Es importante que la dirección y el personal asuman la cultura del bienestar animal que ya está presente en las instalaciones y que, además, dicha cultura se desarrolle constantemente. Por tanto, es necesario estimular e intensificar la transferencia de la cultura del bienestar animal desde Europa Occidental hacia las autoridades locales, como las universidades y los organismos de control. Se recomienda la formación periódica de los transportistas y del personal de los mataderos que estén en contacto con animales vivos.

Acción: En cada visita, los investigadores de la KUL analizan los métodos de trabajo del personal que manipula los caballos vivos. Sus conclusiones ayudan a las empresas a adaptar la formación de su personal (de 2016 a 2021). También se han mantenido reuniones con las autoridades argentinas para abordar este tema (2018 y 2019).

- Transporte: apertura óptima de la puerta trasera y adaptación de los vehículos de transporte de ganado a las necesidades de los caballos, especialmente en lo que respecta a la altura del remolque, el tipo de suelo del camión, la altura de la puerta y la densidad de los animales => Es necesario determinar los requisitos que deben cumplir estos remolques.

Acción: En cada visita, los investigadores de la KUL analizan los métodos de trabajo del personal que manipula los caballos vivos. Sus conclusiones ayudan a las empresas a adaptar la formación de su personal (de 2016 a 2021). También se han mantenido reuniones con las autoridades argentinas para abordar este tema (2018 y 2019).

- Reducción del ruido en los mataderos. Un entorno tranquilo es importante tanto para las personas como para los animales. Los ruidos agudos provocados por el contacto de metal contra metal o metal contra hormigón son los que más problemas provocan.

Acción: Colocar cauchos o materiales aislantes en la mayoría de los mataderos participantes donde sea necesario. Varios mataderos también han colocado una separación estricta entre las zonas de animales vivos y de sacrificio para que los caballos que llegan al box de aturdimiento no estén expuestos a los sonidos del matadero. (de 2016 a 2021)

- Mejora del sistema de duchas para caballos: una ducha que se ponga en marcha automáticamente a baja presión y que produzca gotas muy finas en forma de niebla.

Acción: El matadero de Sarel ha puesto en práctica esta sugerencia. Este sistema puede servir de ejemplo para otros (2019)

- Colocar un refugio en el corral de espera (puede ser un techo, pero también árboles o arbustos) y prestar atención al estado del suelo. Es importante que haya una zona de abrigo contra posibles condiciones climáticas adversas o como zona de sombra (por ejemplo, se pueden plantar árboles

en el lugar de acopio). Es especialmente importante que no haya barro y que el suelo tenga una buena permeabilidad para drenar rápidamente el exceso de agua.

- **Acción: Varios mataderos disponen ahora de corrales de espera cubiertos, ya sea con techos duros o con cubiertas de lona. También se han plantado árboles de crecimiento rápido (de 2016 a 2021).**
- Adaptación de la infraestructura: cepillado del suelo, adaptación del color de las rejillas del suelo o de los paneles de división, optimización de la iluminación, cierre de los techos y paredes para evitar el reflejo de la luz solar en el suelo, etc.

Acción: Todos los establecimientos visitados desde 2016 han puesto en práctica las recomendaciones de adaptación de infraestructuras propuestas por los investigadores de la KUL. (de 2016 a 2021)

- Buena conducción de los caballos, sin señales contradictorias. Durante la descarga y el desplazamiento, el transportista o conductor debe entender las señales que dan los caballos y adaptar sus acciones en función de dichas señales.

Acción: Véase más arriba el punto relativo a las formaciones.