

# Caballos: lugares de acopio, traslado y mataderos en Argentina y Uruguay

Informe elaborado a partir del estudio científico de  
2016-2017



**DIER&WELZIJN**

**Bert Driessen  
Liesbeth Vermeulen  
Jos Van Thielen**

september 2018

# Contenido

<b>1. Prefacio</b> .....	<b>2</b>
<b>2. Objetivo</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Protocolo</b> .....	<b>3</b>
<b>4. Resultados</b> .....	<b>4</b>
<b>5. Recomendaciones de optimización</b> .....	<b>8</b>
5.1 <i>Puntos de acopio</i> .....	8
5.2 <i>Traslado</i> .....	8
5.3 <i>Mataderos</i> .....	9
<b>6. Resumen y conclusión</b> .....	<b>10</b>

## 1. Prefacio

El presente informe ha sido elaborado a raíz de una serie de visitas a 1 matadero de caballos en Uruguay y 2 en Argentina, así como a varios lugares de acopio de equinos en el periodo comprendido entre noviembre del 2016 y octubre del 2017. Los mataderos se visitaron en todas las estaciones, con vistas a obtener una perspectiva científica del estado del bienestar animal en los lugares visitados. Durante estas extensas visitas, se registraron parámetros ambientales, se realizaron observaciones de los animales y se tuvieron charlas con el personal del matadero y los supervisores. Los datos recopilados durante las visitas se cotejaron con los estándares y normas europeos en materia de bienestar animal.

Las visitas a los lugares fueron efectuadas por la Dra. Liesbeth Vermeulen, en consulta con el Dr. Bert Driessen y el profesor Jos Van Thielen, del grupo de investigación Bienestar Animal, todos ellos con una amplia experiencia en el ámbito del monitoreo del traslado de animales y de los animales en los mataderos. La investigación y las recomendaciones se han efectuado con la mayor objetividad e independencia.

## 2. Objetivo

Realizar un estudio intensivo de un año de duración (2016-2017) sobre los caballos en los lugares de acopio, durante su traslado y en los mataderos de Argentina y Uruguay con el objetivo de:

- Obtener una imagen del estado del bienestar animal y los problemas relacionados con el bienestar animal durante el traslado y en los mataderos.
- Formular y proponer recomendaciones de mejora con el objetivo de optimizar el bienestar animal.
- Propiciar un efecto palanca, mediante el monitoreo del bienestar animal en varios mataderos, que consiga captar el interés de otros mataderos para que adopten esta metodología.

## 3. Protocolo

Para este estudio se optó por:

- Realizar el seguimiento de 3 mataderos:
  - Pico (Argentina)
  - Lamar (Argentina)
  - Sarel (Uruguay)
- Observar en cada estación: todos los mataderos se visitaron 4 veces.
- Cada visita (que incluía la visita a los lugares de acopio y el seguimiento de los traslados) tomó entre 4 y 5 días.
- Realizar un seguimiento de los caballos a lo largo del tiempo: desde el lugar de acopio, pasando por el traslado y en el matadero.
- Realizar un registro y seguimiento de los parámetros ambientales, climáticos y relacionados con el traslado.
- Realizar un registro y seguimiento de la condición, los problemas clínicos y el comportamiento de los caballos.



## 4 Resultados

En total se realizó el seguimiento de 24 traslados y 580 caballos desde el lugar de acopio hasta el matadero (Tabla 1).

Tabla 1: datos del traslado y condiciones climáticas de los 24 traslados monitoreados.

Matadero	Traslado	Estación	# caballos	Peso vivo promedio	Traslado								
					Duración (mín.)	Km	Densidad m <sup>2</sup> /animal		Condiciones climáticas	Aire libre	Temp. media del camión (°C)	Humedad media (%)	Punto de rocío (%)
							m <sup>2</sup> /animal – delante/detrás	m <sup>2</sup> /kg					
Lamar													
	1	Primavera - 11/2016	25	486	191	206	1,578	0,0032425	Lluvia, nublado	Sí	23,5	60,46	15,27
											24,21	59,67	15,66
	2	Primavera - 11/2016	25	391	79	152	1,582	0,00408369	Soleado	No, cobertura con plástico negro	26,79	35,02	10,06
							1,607				26,26	35,17	9,65
	3	Verano - 03/2017	28	474	209	192	1,538	0,00302523	Soleado	Sí	27,17	49,62	15,70
							1,378				27,01	49,63	15,50
	4	Verano - 03/2017	30	454	279	250	1,161	0,0027338	Nublado	Sí	21,52	51,64	11,07
							1,284				21,44	52,03	11,12
	5	Otoño - 06/2017	27	415	331	338	1,451	0,00354107	Soleado	Sí	11,95	52,06	2,33
							1,481				12,88	50,47	2,78



	1	Primavera - 11/2016	42	337	73	63	1,009	0,00296341	Soleado	Sí	28,47	47,35	16,09
							0,987				29,12	46,38	16,34
	2	Primavera - 11/2016	38	377	87	69	0,798	0,00248605	Nublado	Sí	28,79	54,82	18,78
							1,112				28,76	54,97	18,81
	3	Verano - 03/2017	32	386	211	154	1,149	0,00295038	Soleado	Sí	26,93	56,16	17,42
							1,130				26,44	57,13	17,23
	4	Verano - 03/2017	38	362	425	407	1,054	0,00291273	Soleado	Sí	22,99	83,66	19,92
	5	Otoño - 06/2017	32	398	268	228	1,302	0,0032602	Soleado	Sí	18,24	65,98	11,74
							1,297				18,08	66,06	11,61
	6	Otoño - 06/2017	12	399	201	185	1,189	0,00297704	Soleado	Sí	18,34	56,76	9,58
	7	Invierno - 10/2017	26	401	461	380	1,5057	0,00375234	Nublado	Sí	14,21	67,62	8,16
	8	Invierno - 10/2017	16	377	370	380	1,1564	0,00305976	Nublado	Sí	15,85	70,87	10,47

## 4.1 Puntos de acopio

- Los puntos de acopio visitados disponían de espacio suficiente para los animales, así como agua potable y zona de abrigo para los animales.
- No se observaron parámetros ambientales perturbadores durante la carga de los animales.
- La zona de carga estaba compuesta por materiales naturales: subsuelo arenoso, zona de carga de tierra y vallado de madera. Todo ello contribuye a que los animales se mantengan tranquilos.
- Los gauchos tienen experiencia en guiar a los animales.
- Los caballos se cargan en un remolque descubierto (sin cobertura en el techo) para que entren en un espacio abierto. El hecho de entrar en un espacio cerrado y oscuro produce en los animales de ganadería extensiva una desconfianza que los pone en alerta y, a menudo, hace que quieran girarse (experiencias con 1 remolque con una lona oscura para cubrir el techo).
- Solo algunos caballos muestran alguna herida.

## 4.2 Traslado

- Los remolques para el traslado de equinos y vacuno en Sudamérica tienen un aspecto relativamente similar: una estructura de metal, sin cobertura, redes de acero en el suelo para prevenir resbalones y compartimentos amplios. Suelen tener pasarelas por encima de las cabezas de los animales para los gauchos.
- Al subir a los remolques, los caballos hacen mucho ruido.
- Dada la extensión de Argentina y el limitado número de mataderos, las distancias son grandes tanto para la persona como para el animal, si las comparamos con Bélgica (ver Tabla 1).
- La altura del remolque no siempre está adaptada a la altura de los caballos.

## 4.3 Mataderos

- Las condiciones generales al descargar los caballos son buenas.
- En el corral de espera, solo un número reducido de caballos utiliza la zona de abrigo aunque todos pueden utilizarla al mismo tiempo.
- Al duchar a los caballos, estos muestran reacciones defensivas.
- En el matadero, el ruido de las máquinas provoca estrés a los caballos. Por eso se colocó una barrera acústica entre el cajón de noqueo y el matadero. Esta barrera amortigua el ruido y contribuye a que los caballos se mantengan más tranquilos en el cajón de noqueo, y a que la insensibilización se realice con éxito.

## 5. Recomendaciones de optimización

### 5.1 Puntos de acopio

- Los comerciantes y los transportistas de equinos no siempre son conscientes de que los caballos deben cumplir determinadas condiciones para poder trasladarlos, lo que en lenguaje técnico llamamos «*fitness for travel*» o aptitud para el transporte. Estas condiciones varían entre las regiones. A pesar de que la legislación establece que los caballos deben considerarse aptos para el transporte, la definición de aptitud es vaga. Unas directrices concretas (qué se puede o no se puede hacer) puede ayudar a los comerciantes y los transportistas a decidir si un caballo es apto para el transporte o no.
- Una lista de requisitos (agua potable fresca, suficiente alimento, no utilizar alambre de púas, etc.) que deben cumplir los puntos de acopio constituye una herramienta útil tanto para los propietarios de los puntos de acopio, para que puedan comprobar de primera mano si su punto de acopio cumple los requisitos, como para los mataderos que desean una garantía de calidad de los puntos de acopio. Además, esta lista también podría ser utilizada por las autoridades de control. El uso de una única lista evitaría posibles discusiones entre las distintas partes.

### 5.2 Traslado

- Puerta trasera: tanto en la carga como la descarga, la puerta no siempre se desliza totalmente hacia arriba. Este punto merece atención. Debería encontrarse un sistema que garantice que la puerta siempre se abre hasta arriba.
- Lista con las características de un buen remolque: el personal y la dirección están concienciados y tienen la intención de adaptar los remolques para animales. La pregunta es a qué requisitos debe atenderse dicho remolque. Contar con una lista de requisitos fundados para los remolques de equinos representaría un valor añadido para el sector.



### 5.3 Mataderos

- Reducción de las influencias del entorno: el ruido en el matadero casi se considera normal por definición. Sin embargo, tanto la persona como el animal necesitan un entorno (de trabajo) tranquilo. Es necesario prestar atención a la reducción de las influencias nocivas del entorno, como el ruido y la falta de iluminación (que provoca sombras molestas). No solo es importante reducir el ruido constante (por debajo de los 85 dB), sino también los valores máximos de ruido que molestan tanto a la persona como al animal. La reducción de los valores máximos de ruido puede conseguirse colocando gomas de amortiguación a la altura de las paredes y los suelos de los muelles de descarga, los cerrojos, las básculas, etc. Además, habría que considerar una división estricta entre el espacio de los animales vivos y los animales sacrificados para que los ruidos de los aparatos (sierras, entre otros) no lleguen hasta el corral de espera. A tal fin, se podría construir una pared vertical a la altura de la instalación de aturdido. Además, esta pared también evitaría que los animales vivos vean las osamentas colgadas. Por otro lado, es necesario que el suelo tenga una estructura/textura rugosa para evitar resbalones.
- Ducha de los caballos: según las legislaciones argentina y uruguaya, por motivos de higiene (reducción de contaminaciones), se debe duchar a los caballos justo antes de que accedan al matadero. La forma en que se efectúa es determinante para el nivel de estrés en los caballos. El chorro de agua debe ser suave y comenzar de forma muy gradual.
- Formaciones: organización frecuente de cursos de formación para los transportistas y el personal del matadero que entre en contacto con los animales vivos. La continuidad de la formación es importante, dado que el efecto de lo aprendido empieza a disiparse transcurridos unos meses. Lo mejor sería que dichas formaciones se planificasen de forma estructural a lo largo de todo el año.
- Imágenes por cámara: en varios mataderos ya se han instalado cámaras. Gracias a ellas, la dirección y el responsable del bienestar animal podrán seguir de forma permanente el proceso y, en caso necesario, realizar correcciones sin tener que estar siempre presentes en la zona de trabajo. Un sistema de imagen de este tipo aporta un valor añadido a cualquier matadero. Sería conveniente establecer directrices sobre: el propósito de las imágenes, personas autorizadas a verlas, duración del almacenamiento, análisis de las imágenes (en qué momentos), qué parámetros deben registrarse y analizarse, medidas a adoptar en caso de observar en las imágenes actividades no tolerables, admisibilidad como material de prueba, etc.
- Zona de abrigo en el corral de espera: aunque el caballo es un animal de pradera y puede afrontar condiciones climáticas extremas, debería colocarse una protección, especialmente para situaciones de lluvia y frío. Dicha zona de abrigo puede ser un tejado, pero siempre construido a partir de materiales naturales, como árboles y arbustos. Por otro lado, también debe prestarse atención al estado del suelo, especialmente en caso de lluvia persistente.

## 6. Resumen y conclusión

Durante noviembre del 2016, marzo del 2017, junio del 2017 y octubre del 2017, el grupo Dier&Welzijn (Bienestar Animal) realizó el seguimiento de un total de 24 traslados de caballos. El seguimiento abarcó desde la carga de los animales hasta 24 horas después del sacrificio. Se utilizó una lista para recopilar parámetros tales como el estado de los caballos, la temperatura ambiente en el corral de espera, zona de abrigo, etc. Se tomaron imágenes de vídeo durante cada fase del proceso, es decir, desde la carga hasta el sacrificio. También se evaluó la capacitación del personal del matadero que entra en contacto con los animales vivos. Además, se comprobó qué cambios —recomendados en el curso de esta investigación científica y durante una visita de trabajo anterior (2015)— se habían efectuado en el matadero.

Este método específico de recopilación de datos y observaciones en el lugar de trabajo ha permitido que los investigadores se formen una opinión objetiva sobre la situación del bienestar animal y formulen recomendaciones de mejora.

En todos los traslados observados, tanto en el punto de carga, como durante el transporte y el proceso en el matadero, el comerciante de caballos, el transportista y el personal del matadero ofrecieron total colaboración con los visitantes de Dier&Welzijn (Bienestar Animal).

Todos los mataderos analizados en el estudio han realizado las modificaciones que se les había aconsejado durante el curso de la investigación científica (noviembre del 2016 – octubre del 2017) y durante la visita de trabajo anterior (2015). Se trata de un comienzo positivo hacia la optimización del proceso de sacrificio en términos de bienestar animal y eficiencia de la producción. Todos los mataderos disponen de un equipo competente *in situ*. Es necesario centrarse en la formación constante del personal del matadero responsable del trato que se da a los animales vivos. De nuestras observaciones se desprende que el bienestar animal es adecuado y que las partes están abiertas a las mejoras propuestas.





GRUPO DIER&WELZIJN  
BERT DRIESSEN  
Correo electrónico: bert.driessen@dierenwelzijn.eu  
JOS VAN THIELEN  
Correo electrónico: jos.vanthielen@dierenwelzijn.eu  
SANNE VAN BEIRENDONCK  
Correo electrónico: sanne.vanbeirendonck@dierenwelzijn.eu  
[www.diereninformatie.be](http://www.diereninformatie.be)

