GRUPPO DI RICERCA

ANIMALI & BENESSERE

Cavalli: centri di raccolta, trasporto e macelli in Argentina e Uruguay

Relazione di studio scientifico nel 2016 - 2017

DIER&WELZIJN

Bert Driessen
Liesbeth Vermeulen
Jos Van Thielen

september 2018

Contenuto

1. Premessa 2

2. Scopo 3

3. Protocollo 3

4 Risultati 4

5. Suggerimenti per l'ottimizzazione 8

5.1 Punti di raccolta 8

5.2 Trasporto 8

5.3 Macelli 9

6. Sintesi e decisione 10

1. Premessa

La seguente relazione è stata redatta sulla base dello studio di una serie di sopralluoghi in un macello uruguaiano e due macelli argentini, nonché in numerosi punti di raccolta di cavalli effettuati nel periodo novembre 2016 - ottobre 2017. Ogni macello è stato visitato in tutte le stagioni, per acquisire un quadro scientifico dello stato di “benessere degli animali” nei luoghi visitati. Durante questi sopralluoghi approfonditi sono stati registrati i parametri ambientali, sono state effettuate osservazioni sugli animali e sono state poste domande al personale responsabile del macello e dello stabilimento. Tali dati rilevati durante il sopralluogo sono stati confrontati con gli standard europei, i regolamenti e altre norme europee nel campo del “benessere degli animali”.

Lo studio è stato eseguito dalla dott.ssa Liesbeth Vermeulen in collaborazione con il dott. Bert Driessen e il prof. Jos Van Thielen del gruppo di ricerca Animali e Benessere. Tutti i ricercatori vantano anni di esperienza nel campo del monitoraggio e del trasporto degli animali e nella gestione degli animali nei macelli. Lo studio è stato condotto in piena obiettività e indipendenza, quindi sono stati formulati i pareri.

2. Scopo

È stato effettuato uno studio intensivo pluriennale (2016 - 2017) sui cavalli nei punti di raccolta, durante il trasporto e nei macelli in Argentina e Uruguay al fine di:

- acquisire un quadro dei problemi legati al “benessere degli animali” durante il trasporto e nei macelli;
- formulare e fornire suggerimenti per il miglioramento al fine di ottimizzare il “benessere degli animali”;
- monitorando il “benessere degli animali” in alcuni macelli, creare una funzione di leva, in modo che anche altri macelli siano interessati al metodo e lo adottino.

3. Protocollo

Per questo studio si è scelto:

- di monitorare 3 macelli di cavalli:
  - Pico (Argentina)
  - Lamar (Argentina)
  - Sarel (Uruguay)
- di effettuare osservazioni in ogni stagione: ogni macello è stato visitato 4 volte;
- ogni visita al macello (comprese le visite ai punti di raccolta e il controllo del trasporto) è durata da 4 a 5 giorni;
- di monitorare i cavalli nel tempo: partendo dal punto di raccolta, al trasporto, al macello;
- di monitorare e registrare i parametri ambientali, climatici e di trasporto;
- di monitorare e registrare le condizioni, le anomalie cliniche e il comportamento dei cavalli.

4 Risultati

In totale sono stati monitorati 23 trasporti di cavalli e 580 cavalli dal punto di raccolta al macello (tabella 1).

Tabella 1: dati meteorologici e di trasporto dei 23 trasporti di cavalli monitorati.

Macello	Trasporto	Stagione	N. cavalli	Peso vivo medio	Trasporto								
					Durata (min.)	Km	Densità m²/animale		Condizioni meteorologiche	All'aria aperta	Temperatura media del trailer (°C) prima/dopo	Umidità media (%)	Punto di rugiada (%)
							m²/animale - prima/dopo	m²/kg					
Lamar													
	1	Primavera - 11/2016	25	486	191	206	1.578	0.0032425	Pioggia, coperto	Sì	23.5 24.21	60.46 59.67	15.27 15.66
	2	Primavera - 11/2016	25	391	79	152	1.582 1.607	0.00408369	Soleggiato	No, telo in plastica nero	26.79 26.26	35.02 35.17	10.06 9.65
	3	Estate - 03/2017	28	474	209	192	1.538 1.378	0.00302523	Soleggiato	Sì	27.17 27.01	49.62 49.63	15.70 15.50
	4	Estate - 03/2017	30	454	279	250	1.161 1.284	0.0027338	Nuvoloso	Sì	21.52 21.44	51.64 52.03	11.07 11.12
	5	Autunno - 06/2017	27	415	331	338	1.451 1.481	0.00354107	Soleggiato	Sì	11.95 12.88	52.06 50.47	2.33 2.78

	6	Autunno - 06/2017	29	443	284	323	1.5 1.316	0.00311042	Soleggiato, leggermente nuvoloso	Sì	14.02 13.79	67.92 66.07	8.08 7.49
	7	Inverno - 10/2017	27						Nuvoloso	Sì			
	8	Inverno - 10/2017	26						Nuvoloso	Sì			
Pico													
	1	Primavera - 11/2016	8	398	111	36.7	1.719	0.00431711	Pioggia, coperto	Sì	15.9 /	92.2 /	14.62 /
	2	Primavera - 11/2016	29	459	455	461	1.325 1.431	0.00303195	Soleggiato	Sì	23.78 23.22	46.82 45.93	11.03 11.21
	3	Estate - 03/2017	11	438	419	470	1.227	0.00280083	Soleggiato	Sì	24.57 /	56.13 /	15.21 /
	4	Estate - 03/2017	20	426	335	289	2.208 1.875	0.00463615	Soleggiato	Sì	22.85 22.77	59.84 59.74	14.46 14.37
	5	Autunno - 06/2017	15	468	480	585	5.25	0.0087963	Soleggiato	Sì	14.48	56.80	5.84
	6	Autunno - 06/2017	26	446	500	569	1.667 1.471	0.00344828	Soleggiato	Sì	15.80	61.52	8.33
	7	Inverno - 10/2017	34	370	632	700	1.1613 1.2838	0.00273379	Nuvoloso	Sì	16.49	67.24	10.27
Sarel													

	1	Primavera - 11/2016	42	337	73	63	1.009 0.987	0.00296341	Soleggiato	Sì	28.47 29.12	47.35 46.38	16.09 16.34
	2	Primavera - 11/2016	38	377	87	69	0.798 1.112	0.00248605	Nuvoloso	Sì	28.79 28.76	54.82 54.97	18.78 18.81
	3	Estate - 03/2017	32	386	211	154	1.149 1.130	0.00295038	Soleggiato	Sì	26.93 26.44	56.16 57.13	17.42 17.23
	4	Estate - 03/2017	38	362	425	407	1.054	0.00291273	Soleggiato	Sì	22.99	83.66	19.92
	5	Autunno - 06/2017	32	398	268	228	1.302 1.297	0.0032602	Soleggiato	Sì	18.24 18.08	65.98 66.06	11.74 11.61
	6	Autunno - 06/2017	12	399	201	185	1.189	0.00297704	Soleggiato	Sì	18.34	56.76	9.58
	7	Inverno - 10/2017	26	401	461	380	1.5057	0.00375234	Nuvoloso	Sì	14.21	67.62	8.16
	8	Inverno - 10/2017	16	377	370	380	1.1564	0.00305976	Nuvoloso	Sì	15.85	70.87	10.47

4.1 Punti di raccolta

- I punti di raccolta visitati presentavano spazio sufficiente, acqua potabile e riparo per gli animali.
- Durante il carico degli animali non sono stati riscontrati fattori ambientali avversi.
- Il punto di carico era costituito da materiali naturali: un fondo sabbioso, una banchina di carico in terra e una recinzione in legno. Tutto questo favorisce la tranquillità degli animali.
- I gaucho hanno esperienza nella conduzione degli animali.
- I cavalli vengono caricati in un trailer aperto (senza copertura) in modo da farli entrare in uno spazio aperto. Gli animali allevati in modo estensivo si intimoriscono nell'approcciare uno spazio chiuso e buio, restano in allerta e spesso si girano (esperienza con il trailer t1 con un telone scuro come copertura).
- Solo alcuni cavalli presentano lesioni.

4.2 Trasporto

- I trailer per il trasporto di cavalli e bovini in Sudamerica hanno un aspetto relativamente simile: struttura metallica, nessuna copertura, reti d'acciaio sul fondo per evitare scivolamenti, grandi scomparti e spesso passerelle sopra la testa dei cavalli per i gaucho.
- Quando i trailer sono in movimento, i cavalli fanno molto rumore con gli zoccoli.
- Data la vastità dell'Argentina e il numero limitato di macelli, le distanze di trasporto per persone e animali sono notevoli secondo gli standard del Belgio (cfr. tabella 1).
- L'altezza dei trailer non è sempre adatta a quella dei cavalli.

4.3 Macelli

- In fase di scarico dei cavalli le condizioni sono generalmente buone.
- Nell'area d'attesa solo una parte limitata dei cavalli utilizza il riparo, anche se tutti i cavalli possono utilizzarlo contemporaneamente.
- Durante la doccia i cavalli sono sulla difensiva.
- La rumorosità delle macchine utilizzate nel macello stressa i cavalli. Per questo motivo è stata collocata una parete insonorizzante tra il box di tiro e il macello. Tale parete assicura che il rumore venga smorzato, i cavalli siano più tranquilli nel box di tiro e il colpo possa essere esploso con successo.

5. Suggerimenti per l'ottimizzazione

5.1 Punti di raccolta

- Non è sempre chiaro ai commercianti e ai trasportatori che i cavalli devono soddisfare determinate condizioni per potere essere trasportati, questa caratteristica è detta in gergo "fitness for travel". Queste condizioni variano da regione a regione. Benché la normativa stabilisca spesso che i cavalli debbano essere idonei al trasporto, la definizione di idoneità è vaga. Disporre di linee guida concrete (cosa si può fare e cosa no) può aiutare il commerciante e i trasportatori di cavalli a decidere se un cavallo è idoneo o meno ad essere trasportato.

- Una lista di controllo dei requisiti (acqua potabile fresca, mangime sufficiente, assenza di filo spinato ecc.) che un punto di raccolta deve soddisfare è uno strumento utilizzabile, da un lato, dai proprietari dei punti di raccolta per verificare se la loro struttura soddisfa i requisiti e, dall'altro, dai macelli che desiderano una qualità garantita dei punti di raccolta. Tale lista di controllo potrebbe essere utilizzata anche dalle autorità di controllo. L'utilizzo di una lista di controllo unica limita eventuali discussioni tra le varie parti interessate.

5.2 Trasporto

- Portellone posteriore: sia in fase di carico che di scarico, il portellone non sempre è completamente sollevato. Questo aspetto richiede attenzione. Si potrebbe usare un determinato sistema per fare in modo che il portellone venga sempre aperto completamente.

- Lista di controllo con le caratteristiche di un trailer di qualità: si riscontra la consapevolezza e l'intenzione di adeguare i trailer per animali. Ci si chiede quali requisiti debba soddisfare tale trailer. Una lista di controllo con requisiti fondati per trailer per cavalli costituirebbe un valore aggiunto per il settore.

5.3 Macelli

- Riduzione delle influenze da parte di fattori ambientali: l'ambiente rumoroso di un macello viene percepito quasi come normale. Tuttavia, un ambiente (di lavoro) silenzioso è importante per le persone e gli animali. Occorre prestare attenzione alla riduzione dei fattori ambientali di disturbo come il rumore e la mancanza di illuminazione (che crea ombre fastidiose). Non solo la riduzione del rumore di base (inferiore a 85 dB) è importante ma anche dei rumori di picco che spaventano le persone e gli animali. È possibile ridurre tali rumori di picco posizionando lastre in gomma fonoassorbente su pareti e pavimenti di banchine di scarico, sbarre, bilance e via dicendo. Inoltre, si dovrebbe considerare la possibilità di operare una netta separazione tra lo spazio degli animali vivi e quello degli animali macellati, in modo che i rumori provenienti dagli impianti di macellazione (ad esempio le segatrici) non possano essere percepiti nella zona di attesa. Questo risultato potrebbe essere raggiunto mediante la costruzione di una parete verticale all'altezza del sistema di stordimento. Inoltre, tale parete può anche impedire agli animali vivi di percepire le carcasse issate. Una struttura grezza/corrugata del pavimento è altresì importante per evitare lo scivolamento.

- Doccia dei cavalli: secondo la legislazione argentina e uruguaiana i cavalli devono essere lavati poco prima di entrare nel macello per motivi igienici (riduzione delle contaminazioni). Il modo in cui viene eseguita questa operazione è determinante per il livello di stress nei cavalli. È necessario iniziare gradualmente con un getto d'acqua ridotto.

- Formazione: organizzare regolarmente corsi di formazione per i trasportatori e il personale dei macelli che entrano in contatto con animali vivi. La regolarità della formazione è importante, poiché l'effetto di quest'ultima inizia a svanire già dopo pochi mesi. L'ideale sarebbe che questi corsi di formazione fossero pianificati strutturalmente durante tutto l'anno.

- Immagini delle telecamere: le telecamere sono già state installate in vari macelli. Ciò consente alla direzione e al responsabile della protezione degli animali di monitorare costantemente ed eventualmente adeguare il processo di macellazione senza dovere essere continuamente presenti nell'area operativa. Tale sistema di telecamere costituisce un valore aggiunto per ogni macello. L'ideale sarebbe emanare linee guida standard riguardanti finalità delle immagini, persone autorizzate a visualizzare le immagini, durata della memorizzazione delle immagini, analisi delle immagini (punti), parametri che devono essere analizzati e registrati, azioni da intraprendere dopo avere determinato attività intollerabili sulle immagini della telecamera, ammissibilità come prova e così via.

- Fornire riparo nell'area d'attesa: anche se un cavallo è un animale della steppa, dove deve affrontare condizioni atmosferiche estreme, deve essere fornito un riparo soprattutto in caso di pioggia e freddo. Tale riparo può essere costituito da una tettoia oppure da materiali naturali come alberi e arbusti. Inoltre, occorre prestare attenzione anche alle condizioni del suolo, soprattutto in caso di piogge persistenti.

6. Sintesi e decisione

Nei mesi di novembre 2016, marzo 2017, giugno 2017 e ottobre 2017 il gruppo Animali e Benessere ha monitorato un totale di 23 trasporti di cavalli. I cavalli sono stati monitorati dalla fase di carico fino a 23 ore dopo la macellazione. Sulla base di una lista di controllo sono stati raccolti indicatori quali lo stato dei cavalli, la temperatura ambientale nell'area d'attesa, le possibilità di riparo ecc. Sono stati girati filmati in ogni fase del processo di macellazione, dal carico alla macellazione. È stata inoltre valutata la competenza del personale del macello che entra a contatto/lavora con gli animali vivi. Infine è stata verificata l'applicazione delle modifiche raccomandate nel corso di questo studio scientifico e di un sopralluogo precedente (2015) da parte del macello.

Questo metodo specifico di raccolta dati/osservazioni nel macello ha permesso ai ricercatori di crearsi un'opinione obiettiva sulla situazione relativa al “benessere degli animali” e di formulare suggerimenti per il miglioramento.

Durante ogni trasporto monitorato, al punto di carico, durante il trasporto e durante il processo di lavorazione nel macello il commerciante di cavalli, l'azienda di trasporto e il personale del macello hanno collaborato con i ricercatori del gruppo Animali e Benessere.

Ogni macello interessato dallo studio ha apportato le modifiche che sono state raccomandate loro durante la ricerca scientifica (novembre 2016 - ottobre 2017) e un sopralluogo precedente (2015).Si tratta di un inizio positivo verso l'ottimizzazione del processo di macellazione in termini di “benessere degli animali” e di efficienza produttiva. Ogni macello dispone di un team competente in loco. Occorre prestare attenzione alla formazione regolare del personale responsabile del trattamento degli animali vivi nei macelli. I risultati mostrano che il “benessere degli animali” viene rispettato e che i soggetti interessati sono aperti ai miglioramenti proposti.

GRUPPO ANIMALI E BENESSERE
BERT DRIESSEN
E-mail: bert.driessen@dierenwelzijn.eu
JOS VAN THIELEN
E-mail: jos.vanthielen@dierenwelzijn.eu
SANNE VAN BEIRENDONCK
E-mail: sanne.vanbeirendonck@dierenwelzijn.eu
www.diereninformatie.be