

Campos de acopio de caballos + frigoríficos

Informe con motivo de las visitas en Argentina y Uruguay



**Bert Driessen
Jos Van Thielen**

BIENESTAR ANIMAL

agosto 2018

Contenido

Prefacio.....3
Programa.....4
Resumen y conclusión5
Material fotográfico8

Prefacio

El presente informe es un reflejo de las constataciones hechas (observaciones visuales y mediciones de los parámetros ambientales) al momento de efectuar las visitas de seguimiento a las empresas, que se realizaron durante algunas horas en cada una de ellas. Se evaluó la situación (animales, personal e infraestructura) en el momento mismo de acuerdo a los criterios y las normas de bienestar animal. A su vez se reunió en el momento de las visitas empresariales material fotográfico y filmico para su análisis posterior.

Durante este viaje de 14 días en Argentina y Uruguay se visitaron 5 frigoríficos y 2 campos de acopio de caballos.

La visita a los lugares fue efectuada por Bert Driessen y Jos Van Thielen del grupo de investigación Bienestar Animal con una amplia experiencia en el ámbito del bienestar animal y comportamiento animal y más específicamente en el monitoreo de los animales durante los traslados y su estancia en mataderos.

Programa

El plan de viaje se inició en Uruguay, con las visitas al frigorífico de Sarel y Clay, los que realizan por su cuenta el 90% de la matanza de caballos en Uruguay visitando luego el lugar de acopio para caballos. Después se visitaron 3 frigoríficos más y un lugar de acopio en Argentina.

Viernes 27 de julio de 2018

Visita/auditoría frigorífico Sarel (Uruguay)

Sábado 28 de julio de 2018

Visita lugar de acopio/granja de acopio de caballos (a unos 300 kms de Montevideo)

Lunes 30 de julio de 2018

Visita/auditoría frigorífico Clay (Uruguay)

Miércoles 1 de agosto de 2018

Visita/auditoría frigorífico Infriba (Argentina)

Viernes 3 de agosto de 2018

Visita/auditoría frigorífico Solemar (Argentina)

Sábado 4 de agosto de 2018

Visita/auditoría lugar de acopio de caballos (Argentina)

Lunes 6 de agosto de 2018

Visita/auditoría frigorífico Lamar (Argentina)

Martes 7 de agosto de 2018

Reunión con Senasa (Argentina)

Resumen y conclusión

Durante los últimos días de julio 2018 dos investigadores que forman parte del grupo de investigación Bienestar Animal visitaron 2 frigoríficos en Uruguay, el frigorífico de Sarel y de Clay (en los que se procede al 90% de las matanzas de caballos en Uruguay). También se visitó un campo de acopio de caballos en Uruguay. Estos dos investigadores también visitaron en la primera semana de agosto 2018 tres frigoríficos argentinos (Infriba, Solemar y Lamar) y un campo de acopio argentino, anexo al lugar de carga en el campo. Ambos investigadores son expertos en el ámbito de bienestar animal en empresas agrícolas durante el transporte de los animales y su estancia en el frigorífico. En cada empresa visitada (tanto los frigoríficos como los campos de acopio) se pudo contar con la colaboración total de los gerentes y colaboradores y se dio acceso a todos los lugares de las empresas. A pedido del equipo de investigación se procedió a demostrar el manejo, la insensibilización y el sangrado de los caballos para poder tener una imagen adecuada de la pericia y la infraestructura presente. Debido a la realización de grandes obras de infraestructura el frigorífico Clay (Uruguay) no estaba operativo durante la auditoría.

Se realizó un control sistemático (basado en los 5 grados de libertad) de la infraestructura presente en función del bienestar animal. Tanto las previsiones para la descarga de animales, el manejo a los corrales de descanso, las previsiones para el manejo hacia el lugar de insensibilización como las previsiones en este lugar se controlaron sistemáticamente. La infraestructura existente fue sujeta de un control crítico visual para formular respuestas a un par de preguntas. ¿Están todas las previsiones presentes en cuanto a la infraestructura necesaria para un trato respetuoso hacia los caballos? Se observó al personal durante unas horas para juzgar su competencia profesional y pericia en el trato con caballos (bajo circunstancias no naturales para estos animales) y para formular respuestas a las siguientes preguntas. ¿El personal presente era suficientemente competente para tratar a los caballos de manera fluida y respetuosa? ¿El personal está en condiciones, está suficientemente alerta y experimentado para estimar y solucionar correctamente situaciones problemáticas? Durante las visitas a los lugares se registraron parámetros importantes y mediciones con respecto al bienestar animal, la intensidad luminosa, la temperatura, velocidad de la luz, sonido presente, rayos de luz molestos y manchas de sombra en distintos lugares de las empresas.

En ambos campos de acopio visitados se mostró al equipo de investigación el manejo de caballos desde praderas cercanas a un lugar de acopio. Los gauchos mostraron su gran habilidad en el manejo, es decir con toda tranquilidad, sin verbalizar y sin medios auxiliares de arreo, pero con un óptimo conocimiento del comportamiento natural y las señales corporales de los caballos. Se alojan a los caballos en grandes praderas de entre unas diez hasta más de cien hectáreas durante algunos días hasta semanas. En estas praderas extendidas los animales pueden pastar y tienen la posibilidad de refugiarse debajo de los árboles o debajo de una hilera de árboles. Asimismo hay agua potable fresca a su disposición. La rampa o manga de carga del lugar de acopio está conformada de materiales locales es decir tierra y madera. Por esa razón los caballos no experimentan ninguna textura artificial (cemento o metal) cuando suben a la manga de carga en dirección al remolque. Además la tierra hace que los caballos puedan agarrarse durante el arreo en la manga de carga y que haya menos posibilidad de deslizarse con posibles heridas en consecuencia. Los paneles laterales de la manga de carga están hechos de madera, sin espigas agudas. Los caballos son manejados de 4 a 6 hacia la manga de descarga en el remolque. Para ello los arreadores usan palos con banderitas (Figura 1). También al descargar los caballos en los remolques los arreadores toman en cuenta las señales corporales de los caballos

El equipo de investigación ha podido constatar que las empresas antes visitadas (Sarel, Clay y Lamar) han respetado las recomendaciones de anteriores visitas y que han aplicado los puntos mencionados a mejorar. De ese modo se separaron los cajones de fijación de la parte de la matanza de los frigoríficos con ayuda de paneles divisorios para que los ruidos molestos de la parte de la matanza ya no estresen a los caballos en el cajón de fijación. Esto tiene como consecuencia que el aparato de noqueo neumático pueda ser usado en circunstancias más tranquilas con una mayor eficiencia de la insensibilización como resultado. Sin embargo durante las visitas de julio – agosto 2018 se propusieron puntos de mejoría para aumentar la velocidad y facilitar la manera de trabajar (por ejemplo el manejo de los animales) por los cuales se reduce el estrés en los caballos. Los responsables de los frigoríficos estaban abiertos a recibir los consejos ofrecidos acerca de los puntos de mejoría, como la reducción de ruidos molestos en el matadero, la optimalización de la iluminación y pequeñas obras de infraestructura (ranurización del piso, adaptar el color de las rejillas del piso) (Figura 2). Según la legislación local los caballos deben ser duchados antes de su matanza para reducir el polvo en la piel (Figura 3). El momento de la ducha es muy estresante para los caballos. El duchado debe empezar con una nebulización fina que pueda incrementarse en función del tiempo. El período julio de 2018 se caracterizó por una excesiva lluvia lo que originó un fondo barroso en el corral de descanso. En los corrales de descanso de cada frigorífico hay agua potable fresca disponible (Figura 4). El frigorífico de Lamar ha anticipado las posibles circunstancias de lluvia al cubrir el corral de descanso con una construcción de metal. Durante la visita se hicieron recomendaciones de cómo tratar animales heridos. A la llegada al frigorífico estos animales deben ser aislados, inspeccionados y eventualmente hay que proceder a una matanza de urgencia. Asimismo antes de la carga y el transporte de los animales los transportistas deben evaluar bien si estos caballos cumplen con las condiciones de contar con un buen estado físico para viajar.

Durante las visitas a los frigoríficos y los campos de acopio el equipo de investigación del sector recibió preguntas acerca de la mejor manera de construcción posible de remolques para el transporte de caballos en Sudamérica. En este contexto se hicieron sobre todo preguntas sobre el tipo de piso, las puertas/los portones y la altura de los remolques. El sector tiene la intención de optimizar aún más los remolques para el transporte de caballos sobre la base de información científica.

Durante el último día de la estancia en Sudamérica tuvo lugar un simposio en SENASA. Allí los investigadores dieron un coloquio sobre las auditorías, su razón subyacente y eventuales puntos de atención. A continuación se debatió sobre los distintos aspectos relativos al transporte y la matanza de caballos. Se puede concluir que la autoridad argentina está abierta a los puntos de mejoría propuestos.

Para enfatizar aún más la evaluación realizada pero ciertamente también en el marco del autocontrol se recomienda intensificar el monitoreo de los frigoríficos por medio de imágenes de cámara que se pongan continuamente a disposición del equipo de investigación con los puntos críticos en los frigoríficos y la posibilidad de analizar estas imágenes al azar. El frigorífico Lamar ocupa un papel precursor en este proyecto. La disponibilidad y el análisis de tales imágenes fílmicas también puede rebatir las críticas de quienes sostienen que el seguimiento del bienestar animal sólo se limita al período de tiempo en el cual los científicos están efectivamente en los frigoríficos mencionados.

El máximo cumplimiento de la información científica recibida debe conducir a detallar mejor el pliego de condiciones HOMEFE. A su vez también se crea un compromiso creciente para tratar más conscientemente a los animales. Es importante que la cultura del bienestar animal que ya existe, sea considerada como una evidencia por la dirección y el personal del frigorífico y que esa conciencia se desarrolle de manera continua. Por eso la transmisión de conocimientos acerca del bienestar animal desde Europa Occidental hacia las autoridades locales, como universidades e instancias de control (SENASA) debe estar aún más estimulada e intensificada.

Como conclusión general podemos constatar que a partir de las visitas realizadas en los últimos 3 años y las observaciones realizadas en el lugar hay una evolución positiva en Argentina y Uruguay acerca del bienestar animal durante el acopio, transporte y matanza de caballos. Comprobamos un mayor compromiso y conciencia en todos los sectores, frigoríficos, campos de acopio, instancias de control (Senasa) y universidades.

Material fotográfico



Figura 1: Los arreadores usan un palo con una banderita en su extremo o una botella de plástico con bolillas en su interior como medio auxiliar en el arreo.



Figura 2: El paso de la manga de acceso hacia el cajón de noqueo tiene una raya gris, metálica, lo que provoca que los caballos se detengan al caminar.



Figura 3: El duchado justo antes de la matanza, una obligación legal.



GRUPO DE INVESTIGACIÓN BIENESTAR ANIMAL
e-mail: bert.driessen@dierenwelzijn.eu
e-mail: sanne.vanbeirendonck@dierenwelzijn.eu
e-mail: jos.vanhielen@dierenwelzijn.eu
www.diereninformatie.be

Figura 4: Agua potable fresca en el corral de descanso.