

Lugares de acopio + -mataderos de equinos

Informe relativo a las auditorías en Argentina y Uruguay

februari 2022

Contenido

1	Prefacio	3
2	Programa.....	4
3	Resumen	5
	3.1 Mataderos	5
	3.2 El lugar de acopio	7
4	Conclusión	8
5	Material fotográfico	9

1 Prefacio

Durante este viaje de 14 días por Argentina y Uruguay, se visitaron 5 mataderos (Solemar, Lamar, Infriba, Sarel y Clay) y 1 lugar de acopio (Firma Equisur en Entre Ríos). El objetivo principal era ofrecer apoyo durante una auditoría piloto realizada por SGS a un matadero y un lugar de acopio en Argentina. También se aprovechó la ocasión para visitar otros mataderos de equinos en Argentina y Uruguay.

El presente informe es un reflejo de los resultados (observaciones visuales) de las visitas de seguimiento realizadas a las distintas empresas. Cada visita tomó varias horas. La evaluación del bienestar y el comportamiento animal siempre está relacionada con 4 parámetros, a saber: el propio animal (genética, estrés, cansancio, etc.), los guías (experiencia, carácter, etc.), la infraestructura y el entorno (día-noche, parámetros climáticos, etc.). Ello implica que la evaluación del bienestar y el comportamiento animal siempre es una instantánea y que la auditoría debe repetirse con regularidad. Asimismo, durante las visitas a las distintas empresas, se reunió material fotográfico y audiovisual para su posterior análisis.

La auditoría fue realizada por el doctor Bert Driessen, quien cuenta con 20 años de experiencia en el ámbito del bienestar y el comportamiento animal y, más concretamente, en la supervisión de los animales durante su traslado y alojamiento en mataderos y explotaciones ganaderas.

Bert Driessen agradece a los empleados del matadero su hospitalidad y transparencia durante la visita.

2 Programa

El itinerario comenzó en Argentina, con una visita al matadero Solemar. Posteriormente, se realizaron visitas sucesivas a un lugar de acopio, al matadero Lamar y al matadero Infriba. En Argentina se acompañó a un auditor de SGS durante una auditoría piloto al lugar de acopio Equisur, en Entre Ríos, y al matadero Lamar. Después se cruzó el Río de la Plata para visitar los mataderos Sarel y Clay, en Uruguay.

Lunes 7 de febrero de 2022

Visita/auditoría al matadero Solemar (Argentina)

Visita/auditoría al lugar de acopio en la planta del matadero Solemar (Argentina)

Martes 8 de febrero de 2022

Visita/auditoría al lugar de acopio en la planta del matadero Equisur, en Entre Ríos (Argentina)

Acompañamiento durante la auditoría de SGS

Miércoles 9 de febrero de 2022

Visita/auditoría al matadero Lamar (Argentina)

Visita/auditoría al lugar de acopio en la planta del matadero Lamar (Argentina)

Acompañamiento durante la auditoría de SGS

Viernes 11 de febrero de 2022

Visita/ Auditoría al matadero Infriba (Argentina)

Visita/auditoría al lugar de acopio en la planta del matadero Lamar (Argentina)

Lunes 14 de febrero de 2022

Visita/auditoría al matadero Sarel (Zabala, Departamento de Canelones, Uruguay)

Visita/auditoría al lugar de acopio de equinos en la planta del matadero Sarel (Uruguay)

Martes 15 de febrero de 2022

Visita/auditoría al matadero Clay (Uruguay)

Visita/auditoría al lugar de acopio de equinos en la planta del matadero Clay (Uruguay)

3 Resumen

3.1 Mataderos

La visita al matadero Lamar, en Argentina, se llevó a cabo en presencia de un auditor de SGS, cuya tarea era probar un protocolo de auditoría desarrollado. En el resto de mataderos no se contó con la presencia del auditor de SGS. En el momento de la auditoría, cada matadero se encontraba en funcionamiento. Durante la visita, se prestó especial atención a los animales, los trabajadores (y su interacción con los caballos), la infraestructura y el entorno (condiciones atmosféricas). En cada matadero se inspeccionaron las siguientes partes: corrales, corral de espera, cajón de inmovilización (y traslado al mismo) y aturdimiento.

Muelle de descarga

En el momento de la auditoría, se descargó un camión con caballos en tres mataderos (Solemar, Sarel en Clay). Se siguió el proceso de descarga. La descarga de los equinos se realizó de modo calmado. Al abrir las puertas verticales, los caballos necesitan algo de tiempo para explorar la abertura. En cuanto el primer caballo pasa por la puerta, el resto de caballos abandona también el remolque. Cada ubicación cuenta con un muelle de descarga elevado, al mismo nivel que el suelo del remolque.

Corrales

- Junto a los mataderos, se encuentran los corrales, donde se pueden agrupar a los caballos. Debido a la baja oferta de caballos, la cantidad de animales en los corrales es muy baja o nula.
- La construcción de los corrales varía desde prados de acopio hasta refugios completamente cubiertos. Los corrales abiertos (prados o paddocks) ofrecen cobijo artificial (porches) o natural (árboles). Aunque en los últimos años se ha prestado atención al cobijo natural, aún se podrían plantar más árboles. Debido al riesgo de incendio en tiempos de sequía (y el salto del fuego de árbol a árbol), debe haber suficiente distancia entre los árboles.
- En los corrales (y zonas de espera) solo se observan caballos adultos.

Corral de espera

- Poco antes del sacrificio, los caballos son trasladados desde los corrales hasta el corral de espera. Debido a la poca oferta, en algunos mataderos no se reúne a los caballos en los corrales, sino que se descargan directamente en el corral de espera para, a continuación (varias horas, como máximo) ser sacrificados.
- La ubicación del corral de espera respecto del cajón de inmovilización varía según la empresa. En algunos mataderos, el corral de espera se encuentra cerca del cajón de inmovilización. En otros, existe un pasillo más largo entre el corral de espera y el cajón de inmovilización. Los corrales están cubiertos y disponen de agua potable.
- Debido a la poca oferta de caballos en el momento de la auditoría, apenas había animales en los corrales de espera de cada matadero.

- Los caballos presentes muestran un estado de salud. En un matadero, se observa que varios caballos muestran lesiones en el pelaje o por mordedura. Probablemente se deba al comportamiento competitivo y al establecimiento de una jerarquía en los corrales.
- Posiblemente se deba a la competencia entre ellos y la restauración de una jerarquía en los corrales.

Traslado al cajón de inmovilización

El personal se acerca a los caballos del corral de espera de forma tranquila y en silencio. Desde el corral de espera se conduce a los caballos al cajón de inmovilización con la ayuda de banderas. A los caballos que no reaccionan a los guías ni a sus banderas, se les coloca un ronzal y se trasladan individualmente al cajón de inmovilización. La forma en que el personal coloca el ronzal a estos caballos demuestra profesionalidad e indica que los caballos no son salvajes a pesar de que se crían/cuidan de forma extensiva en grandes pastos. Las paredes laterales del pasillo son cerradas, para evitar que los caballos se distraigan con las actividades que se están llevando a cabo a su alrededor durante el traslado.

Aunque la mayoría de los caballos entran en el cajón de inmovilización sin resistencia, algunos muestran cierta resistencia. Este comportamiento puede deberse a varios motivos:

- El aire comprimido se escapa a la altura del cajón de inmovilización. El sonido pone nerviosos a los caballos.
- El izado y la fijación de los ganchos para las patas de la línea de sacrificio produce un ruido molesto para los caballos.
- El material y el color del suelo del cajón de inmovilización no son regulares.
- El suelo del cajón de inmovilización es una chapa metálica lagrimada. Al entrar, se producen sonidos agudos.

La entrada en el cajón de inmovilización será más fácil si se resuelven las causas mencionadas en el cajón de inmovilización.

Aturdimiento

- Una vez que los caballos acceden al cajón de inmovilización, se les dispara lo más rápido posible con un aturdidor.
- En el cajón de inmovilización, hay un dispositivo de reserva (aturdidor mecánico de penetración).
- Algunos mataderos tienen cámaras instaladas en varios puntos para controlar el proceso de sacrificio.
- Debe tenerse en cuenta el intervalo entre el aturdimiento y el corte para el sangrado. Normalmente, es menor de 60 segundos, aunque con algunos animales se tardó más de 60 segundos. Para un sangrado óptimo, debe mantenerse por debajo de los 60 segundos.

3.2 El lugar de acopio

- La visita al lugar de acopio en Entre Ríos, en Argentina, se llevó a cabo en presencia de un auditor de SGS, cuya tarea era probar un protocolo de auditoría desarrollado. Durante el periodo previo al transporte al matadero, los caballos permanecen en prados alrededor del lugar de acopio. Durante las últimas horas antes del transporte programado, se conduce a los caballos a un prado de acopio detrás de las edificaciones de la empresa, cerca de la zona de carga. En el prado de acopio, existe suficiente cobijo natural, agua potable y hierba para los caballos. Las condiciones del suelo y el vallado del prado son buenas. Algunos árboles jóvenes están protegidos con un vallado que debe ser más seguro para los animales. La aptitud de los caballos presentes para su transporte se evaluó individualmente. Esta evaluación constató que los 28 caballos presentes eran aptos para el transporte. Una vez inspeccionados los caballos en el prado de acopio, estos son conducidos, a través de un amplio pasillo, a la zona de carga mediante material de guía (varas con banderines en los extremos). Los caballos son conducidos tranquilamente, sin que exista contacto directo entre los caballos y el material de guía o los operarios. Los caballos suben en el remolque compartimentado en grupos reducidos. El modo de guiar y subir a los caballos se realizó como es debido; es decir, con calma y respeto por los animales.

4 Conclusión

En el transcurso de los años (2015 - 2022), se han realizado varias visitas a los mataderos de caballos en Argentina y Uruguay. También se visitaron varios lugares de acopio de caballos. Tras cada visita, se redactaron consejos de mejora referentes al bienestar animal y comportamiento con los animales, los cuales fueron comunicados a las empresas correspondientes. Con cada visita subsiguiente, se constató que se habían puesto en práctica los consejos de mejora. Por ejemplo, en los últimos años se ha construido un nuevo corral de espera (mataderos de Lamar y Clay), se ha instalado un nuevo cajón de inmovilización (matadero Clay), se modificó el pasillo (matadero Infriba), se adaptó el sistema de ducha para los caballos (matadero Sarel) para que se ocasionara menos ansiedad a los caballos, se adaptaron los corrales de Solemar y LandL y, en general, se siguió la efectividad del aturdimiento con más detalle en todos los mataderos (por ejemplo, mediante la instalación de cámaras para una supervisión constante). A lo largo de los años, ha aumentado el compromiso de todas las partes participantes: mataderos, lugares de acopio, instancias supervisoras e instancias de educación e investigación. A lo largo de los años, las partes participantes realizan cada vez más preguntas concretas con el fin de optimizar el bienestar animal y el comportamiento con los animales, lo que demuestra, a su vez, un mayor compromiso.

5 Material fotográfico







