

Lieu de rassemblement et abattoirs de chevaux

Rapport relatif aux visites d'entreprises en Argentine et en Uruguay

février 2022

Contenu

- 1 **Avant-propos**..... 3
- 2 **Programme** 4
- 3 **Résumé** 5
 - 3.1 *Les abattoirs* 5
 - 3.2 *Le lieu de rassemblement*..... 7
- 4 **Conclusion**..... 8
- 5 **Matériel photo**..... 9

1 Avant-propos

Au cours de ce voyage de 14 jours en Argentine et en Uruguay, cinq abattoirs (Solemar, Lamar, Infriba, Sarel, Clay) et un lieu de rassemblement (Equisur à Entre Ríos) ont été visités. L'objectif principal était d'accompagner un audit pilote réalisé par SGS dans un abattoir et dans un lieu de rassemblement d'Argentine. Nous en avons profité pour visiter d'autres abattoirs de chevaux en Argentine et en Uruguay.

Le rapport suivant est un résumé des résultats (observations visuelles) obtenus lors des visites de suivi, ayant demandé plusieurs heures par entreprise. L'évaluation du bien-être animal et du comportement des animaux comprend toujours quatre paramètres, à savoir l'animal lui-même (génétique, stress, fatigue, etc.), les conducteurs (expérience, caractère, etc.), l'infrastructure et l'environnement (jour-nuit, paramètres climatiques, etc.). Par conséquent, une évaluation du bien-être animal et du comportement des animaux représente toujours un instantané et que l'évaluation doit se faire régulièrement. Pendant les visites des entreprises, du matériel photo et vidéo a également été collecté en vue d'une analyse ultérieure.

La visite des lieux a été assurée par Bert Driessen, fort de plus de 20 ans d'expertise dans le domaine du bien-être animal et du comportement des animaux, et plus particulièrement dans le contrôle des animaux pendant le transport et le séjour dans les abattoirs et les exploitations d'élevage.

Bert Driessen remercie les collaborateurs de l'abattoir pour leur hospitalité et leur ouverture lors de la visite.

2 Programme

Le voyage a commencé en Argentine, avec une visite de l'abattoir Solemar. Cette visite a été suivie de celle d'un lieu de rassemblement de chevaux, de l'abattoir de Lamar et de l'abattoir d'Infriba. En Argentine, un auditeur de SGS a assisté à un audit pilote du lieu de rassemblement des chevaux Equisur à Entre Ríos et de l'abattoir Lamar. Ils ont ensuite traversé le Río de la Plata pour visiter les abattoirs de Sarel et Clay en Uruguay.

Lundi 7 février 2022

Visite/audit abattoir Solemar (Argentine)

Visite/audit lieu de rassemblement de chevaux de l'abattoir Solemar (Argentine)

Mardi 8 février 2022

Visite/audit du lieu de rassemblement des chevaux d'Equisur à Entre Ríos (Argentine)

Accompagnement Audit SGS

Mercredi 9 février 2022

Visite/audit abattoir Lamar (Argentine)

Visite/audit lieu de rassemblement de chevaux de l'abattoir Lamar (Argentine)

Accompagnement Audit SGS

Vendredi 11 février 2022

Visite/audit abattoir Infriba (Argentine)

Visite/audit lieu de rassemblement de chevaux de l'abattoir Lamar (Argentine)

Lundi 14 février 2022

Visite/audit abattoir Sarel (Département Canelones Zabala, Uruguay)

Visite/audit lieu de rassemblement de chevaux de l'abattoir Sarel (Uruguay)

Mardi 15 février 2022

Visite/audit abattoir Clay (Uruguay)

Visite/audit lieu de rassemblement de chevaux de l'abattoir Clay (Uruguay)

3 Résumé

3.1 Les abattoirs

La visite de l'abattoir Lamar (Argentine) se fait en présence d'un auditeur SGS qui vient tester un protocole d'audit développé. Les autres abattoirs sont visités sans la présence de l'auditeur SGS. Tous les abattoirs visités étaient en activité au moment de la visite. La visite était centrée sur les animaux, les collaborateurs (et leurs interactions avec les chevaux), l'infrastructure et l'environnement (y compris les conditions météorologiques). Les éléments suivants ont été examinés dans chaque abattoir : les corrals, la zone d'attente, (le trajet vers) la cage de contention et l'étourdissement.

Le quai de déchargement

Dans trois abattoirs (Solemar, Sarel et Clay), un camion transportant des chevaux a été déchargé pendant la visite. Nous avons suivi le processus de déchargement. Le déchargement et la conduite des chevaux se sont déroulés sans encombre. Lors de l'ouverture des portes verticales, il est nécessaire de laisser aux chevaux du temps pour observer l'ouverture. Dès qu'un premier cheval franchit le seuil de la porte, les autres chevaux le suivent et sortent de la remorque. Chaque site dispose d'un quai de déchargement surélevé (au même niveau que le plancher de la remorque).

Les corrals

- À côté des abattoirs se trouvent des corrals, pour le stockage des chevaux. En raison de la faible offre de chevaux, il est très rare d'en voir dans les corrals.
- Les corrals sont de styles très variés, allant d'un ensemble de prairies à une construction entièrement couverte. Dans les corrals ouverts (= prairies ou paddocks), des abris artificiels (auvents) ou naturels (arbres) sont prévus. Malgré l'attention accordée ces dernières années à la plantation d'abris naturels, il pourrait y en avoir davantage. En raison du risque d'incendie en cas de sécheresse (et de la propagation du feu d'un arbre à l'autre), il convient d'espacer suffisamment les arbres lors de la plantation.
- Nous n'avons observé que des chevaux adultes dans les corrals (et dans les zones d'attente).

La zone d'attente

- Juste avant l'abattage, les chevaux quittent les corrals pour rejoindre la zone d'attente. En raison de la faible offre, dans certains abattoirs, les chevaux ne sont pas placés dans les corrals, mais sont immédiatement conduits dans la zone d'attente après leur déchargement, puis abattus (= après quelques heures à peine).
- L'emplacement de la zone d'attente par rapport à la cage de contention varie d'une entreprise à l'autre. Dans certains abattoirs, la zone d'attente est proche de la cage de contention. Dans d'autres, la distance entre la zone d'attente et la cage de contention est plus importante. Les zones d'attente sont protégées par un toit et les chevaux y ont accès à de l'eau potable.
- En raison de la faible offre de chevaux au moment de la visite sur place, ils étaient peu nombreux dans la zone d'attente des abattoirs visités.
- Les chevaux présents étaient en bonne condition physique. Dans un abattoir, nous avons remarqué que plusieurs chevaux souffraient de blessures au niveau de la robe et des

morsures. Elles sont probablement les conséquences de la concurrence et de l'établissement d'une hiérarchie dans les corrals.

- Tous les chevaux portent une marque auriculaire individuelle.

Le trajet vers la cage de contention

Les collaborateurs s'approchent des chevaux dans la zone d'attente de manière calme et tranquille. Depuis la zone d'attente, les chevaux sont conduits vers la cage de contention à l'aide de drapeaux. Les chevaux qui refusent d'obéir aux conducteurs et à leurs drapeaux sont équipés d'un licol et conduits un par un vers la cage de contention. La façon dont les collaborateurs appliquent un licol à ces chevaux témoigne de leur professionnalisme et indique que les chevaux ne sont pas sauvages, bien qu'ils soient élevés dans de grands pâturages extensifs. Les parois latérales de la zone de conduite sont fermées afin que les chevaux ne soient pas distraits par les activités environnantes pendant la conduite.

Bien que la plupart des chevaux entrent sans difficulté dans la cage de contention, certains montrent une certaine réticence. Il existe plusieurs raisons à cela :

- De l'air comprimé s'échappe au niveau de la cage de contention. Le bruit inquiète les chevaux.
- Le bruit des crochets dans la chaîne d'abattage perturbe les chevaux.
- Le sol de la cage de contention n'est pas égal (matériaux et couleurs).
- Le sol de la cage de contention est en tôle à larmes. Celle-ci produit des bruits aigus.

L'entrée dans la cage de contention serait plus facile moyennant des adaptations pour résoudre les causes énumérées.

L'étourdissement

- Les chevaux sont abattus avec un pistolet à tige perforante dès leur entrée dans la cage de contention.
- La cage de contention est équipée d'un dispositif de secours (pistolet à tige perforante pénétrante mécanique).
- Pour surveiller le processus d'abattage, certains abattoirs disposent de caméras à différents endroits.
- L'intervalle entre le tir et la saignée doit être vérifié. En général, celle-ci est inférieure à 60 secondes, mais chez certains animaux, elle était légèrement supérieure à 60 secondes. Pour une bonne saignée, ce délai doit rester inférieur à 60 secondes.

3.2 Le lieu de rassemblement

- La visite du lieu de rassemblement des chevaux à Entre Ríos (Argentine) se fait en présence d'un auditeur SGS qui vient tester un protocole d'audit développé. Les chevaux sont entreposés dans des prairies autour du lieu de rassemblement avant d'être transportés à l'abattoir. Au cours des dernières heures précédant le transport planifié, les chevaux sont abrités dans un pâturage de rassemblement situé derrière les bâtiments et à proximité du lieu de chargement. Le pâturage de rassemblement dispose d'un abri naturel, d'eau potable et de suffisamment d'herbe pour les chevaux présents. L'état du sol et la clôture de la prairie sont bons. Certains jeunes arbres sont protégés par une clôture qui devrait être plus adaptée aux animaux. L'aptitude au transport de chacun des chevaux présents est évaluée. Il est déterminé que les 28 chevaux présents sont aptes au transport. Après observations des chevaux dans le pâturage de rassemblement, ils sont conduits dans un large couloir jusqu'à la zone de chargement à l'aide de dispositifs pour les diriger (= longs bâtons surmontés de drapeaux). Les chevaux sont conduits dans le calme, sans contact direct entre les chevaux et les dispositifs pour les diriger et/ou les conducteurs. Les chevaux sont chargés dans la remorque compartimentée par petits groupes. La conduite et le chargement se déroulent correctement, dans le calme et dans le respect des animaux.

4 Conclusion

Au fil des années (2015 - 2022), les abattoirs de chevaux en Argentine et en Uruguay ont été visités plusieurs fois. Plusieurs lieux de rassemblement de chevaux ont également fait l'objet d'une inspection. Après chaque visite, l'équipe a formulé des recommandations d'amélioration dans les domaines du bien-être animal et du comportement des animaux et les a transmises aux entreprises concernées. Lors de chaque visite de suivi, nous avons pu constater que les recommandations d'amélioration avaient été mises en œuvre. Ainsi, ces dernières années, une nouvelle zone d'attente a vu le jour (abattoirs Lamar et Clay), une nouvelle cage de contention a été installée (abattoir Clay), la zone de conduite (abattoir Infriba) a été modifiée, le système de douche pour chevaux (abattoir Sarel) a été adapté de manière à moins perturber les chevaux, les corrals (Solemar et LandL) ont été modifiés et l'efficacité de l'étourdissement a fait l'objet d'un suivi approfondi dans tous les abattoirs (notamment par l'installation de caméras de surveillance). Au fil des années, nous avons pu observer une plus grande implication de tous les acteurs, à savoir les abattoirs, les lieux de rassemblement, les autorités de contrôle et les institutions d'enseignement et de recherche. Avec le temps, les acteurs posent de plus en plus de questions concrètes dans le but d'optimiser le bien-être animal et le comportement des animaux, ce qui témoigne également d'une meilleure implication.

5 Matériel photo







