

Centro di raccolta dei cavalli e macelli

Relazioni sulle visite aziendali in Argentina e Uruguay

ottobre 2023

Contenuto

1	Premessa	3
2	Programma	4
3	Sintesi.....	5
	3.1 <i>I macelli.....</i>	5
	3.2 <i>Punti di raccolta.....</i>	7
	3.3 <i>Carico e scarico</i>	7
	3.4 <i>Identificazione elettronica</i>	7
4	Decisione	8
5	Materiale fotografico	9

1 Premessa

Durante un tour di 14 giorni in Argentina e Uruguay sono stati visitati 5 macelli di cavalli (Clay, Sarel, LandL, Lamar e Infriba). Inoltre, sono stati visitati 6 centri di raccolta e 1 azienda agricola (tutti fornitori dei macelli elencati) per valutare le stabulazioni, gli eventuali camion per il trasporto cavalli e lo stato di benessere dei cavalli presenti. È stato organizzato un evento dimostrativo sull'identificazione elettronica dei cavalli. Inoltre è stata visitata la Facoltà di Medicina Veterinaria di Montevideo per una visita e una consultazione volte a illustrare l'aspetto del benessere animale nella formazione veterinaria e nelle ispezioni veterinarie pratiche.

La relazione che segue contiene i risultati dei rilievi (osservazioni visive) effettuati durante le visite di follow-up che hanno richiesto diverse ore di lavoro per azienda. La valutazione del benessere e della giornata dell'animale è sempre legata a 4 parametri, ovvero l'animale stesso (genetica, stress, affaticamento, ecc.), gli addetti (esperienza, carattere, ecc.), le infrastrutture e l'ambiente (situazione diurna-notturna, parametri climatici, ecc.). Ciò implica che una valutazione del benessere e del comportamento degli animali è sempre un'istantanea nel tempo e che lo screening deve essere ripetuto a intervalli regolari. Inoltre, durante le visite aziendali è stato raccolto materiale foto e video per successive analisi.

Le visite sono state effettuate da Bert Driessen che può contare su oltre 20 anni d'esperienza nel campo del benessere e del comportamento degli animali e, più in particolare, nel monitoraggio degli animali durante il trasporto e la permanenza nei macelli.

Bert Driessen ha ringraziato il personale del macello per l'ospitalità, l'apertura e la libertà di andare e venire durante le visite annuali.

2 Programma

Il programma del tour è iniziato in Uruguay per visitare i macelli Clay e Sarel e 2 siti di raccolta. Venerdì 20 ottobre 2023, la Facoltà uruguaiana di Medicina Veterinaria ha effettuato una visita e una consultazione sulla legislazione in materia di benessere degli animali e sul seguito da dare in Uruguay. È stato poi attraversato il Río de la Plata per visitare i macelli di cavalli argentini. Sono seguite le visite ai macelli LandL Lamar e Infriba. Inoltre, in Argentina sono stati visitati 4 siti di raccolta e 1 azienda agricola (tutti fornitori dei macelli elencati). Si è assistito anche a una dimostrazione di applicazione dei microchip sui cavalli.

Martedì 17 ottobre 2023

Visita all'area di allestimento di un fornitore a Clay (Uruguay)

Monitoraggio dello scarico dei cavalli presso la banchina di scarico del macello di Clay (Uruguay)

Mercoledì 18 ottobre 2023

Visita/Valutazione macello Clay (Uruguay)

Giovedì 19 ottobre 2023

Visita/Valutazione macello Sarel (Uruguay)

Venerdì 20 ottobre 2023

Visita e consultazione presso la Facoltà di Medicina Veterinaria dell'Università di Montevideo (Uruguay)

Visita all'area di sosta di un fornitore a Sarel (Uruguay)

Lunedì 23 ottobre 2023

Visita/Valutazione del macello Lamar (Argentina)

Visita all'azienda agricola di un fornitore di LandL (Argentina)

Martedì 24 ottobre 2023

Visita a 3 siti di raccolta per Lamar (Argentina)

Monitoraggio dello scarico dei cavalli presso la banchina di scarico del macello di Lamar (Argentina)

Partecipazione a una dimostrazione di applicazione dei microchip sui cavalli (Argentina)

Mercoledì 25 ottobre 2023

Visita/Valutazione del macello Lamar (Argentina)

Giovedì 26 ottobre 2023

Visita/Valutazione macello Infriba (Argentina)

Visita a un sito di raccolta di un fornitore di Infriba (Argentina)

3 Sintesi

3.1 I macelli

Ogni macello di cavalli visitato era in funzione al momento della visita. In questo modo la visita si è concentrata sugli animali, sul personale (e sulla loro interazione con i cavalli) e sull'ambiente (comprese le condizioni meteorologiche), oltre che sulle infrastrutture. In ogni macello sono stati esaminati i seguenti componenti: le recinzioni, l'area di attesa, (il percorso verso) il box di contenimento e lo stordimento. Inoltre, sono stati studiati e valutati eventuali cambiamenti nelle infrastrutture e nelle pratiche rispetto alle visite precedenti.

La banchina di scarico

In ogni sito è disponibile una banchina di scarico rialzata (allo stesso livello del pavimento del trailer). Un macello è dotato di una banchina di scarico coperta. Questo ha il vantaggio che le condizioni meteorologiche (ad esempio, la luce diretta del sole combinata con fasce d'ombra) non interferiscano con il processo di scarico. Sulla maggior parte delle banchine di scarico più cavalli possono procedere fianco a fianco contemporaneamente. In un macello i cavalli vengono scaricati uno per uno e uno dopo l'altro.

I recinti (o corral)

- Accanto ai macelli ci sono recinti in cui i cavalli possono essere stoccati. Data la scarsa disponibilità di cavalli, i recinti non contengono cavalli o ne contengono un numero molto limitato.
- La struttura dei recinti varia da un insieme di prati a una struttura completamente coperta. Nei recinti aperti (pascoli o paddock) sono disponibili ripari artificiali (rifugi) o naturali (alberi). Sebbene negli ultimi anni si sia già prestata attenzione alla piantumazione di ripari naturali, è possibile compiere ulteriori sforzi per la piantumazione di alberi.
- Le condizioni del suolo in tutti i recinti erano buone.
- Nei recinti (e nelle aree di attesa) sono stati osservati solo cavalli adulti.

L'area di attesa

- Poco prima della macellazione, i cavalli dei recinti vengono condotti nell'area di attesa.
- La posizione dell'area di attesa rispetto al box di contenimento varia da azienda ad azienda. In alcuni macelli, l'area di attesa è vicina al box di contenimento. In altri macelli, la distanza tra l'area di attesa e il box di contenimento è maggiore. Le aree di attesa sono coperte ed è disponibile acqua potabile. In uno dei macelli occorre prestare maggiore attenzione alla fornitura continua di acqua potabile.

- In ogni macello è presente un numero limitato di cavalli nell'area di attesa, a causa della scarsa disponibilità di cavalli al momento della visita.
- I cavalli presenti mostrano una buona condizione corporea.
- Tutti i cavalli sono dotati di un marchio auricolare individuale.

Conduzione verso il box di contenimento

- Il personale si avvicina ai cavalli nell'area di attesa con calma e tranquillità. Dall'area di attesa i cavalli vengono condotti al box di contenimento utilizzando bastoni con un certo numero di strisce di tessuto o bandierine. Le bandierine hanno un impatto maggiore rispetto alle strisce di tessuto perché coprono una superficie più ampia e quindi risaltano meglio. I cavalli che non rispondono al personale e alle relative bandierine vengono muniti di una cavezza e condotti individualmente al box di contenimento.
- Le pareti laterali dei locali di passaggio sono chiuse in modo che i cavalli non siano distratti dalle attività circostanti durante il passaggio.
- Sebbene la maggior parte dei cavalli entri nel box di contenimento senza problemi, alcuni cavalli lo fanno con una certa riluttanza. Le cause sono molteplici.
- A causa degli obblighi sanitari imposti, i cavalli vengono bagnati manualmente o con un sistema automatico prima dello stordimento, in modo da lavare via la polvere presente nel mantello. La doccia, in qualsiasi forma, è stressante per i cavalli a causa del rumore e degli spruzzi d'acqua e sarebbe meglio evitarla dal punto di vista del benessere degli animali.
- L'illuminazione del locale di passaggio, della banchina di scarico e dell'area di attesa è importante. In alcuni macelli è stata impostata un'illuminazione con una frequenza di sfarfallio che disturba i cavalli. Tale illuminazione deve essere regolata.

Stordimento

- I cavalli vengono colpiti con una pistola di abbattimento, pneumatica o di altro tipo, non appena entrano nel box di contenimento.
- In tutti i macelli ispezionati è presente un dispositivo di "back up" (pistola di abbattimento meccanica a penetrazione) a livello del box di contenimento.
- In alcuni macelli sono state installate telecamere in vari punti per monitorare il processo di macellazione.
- Occorre prestare attenzione all'intervallo tra il colpo e l'iniezione per il dissanguamento. Di solito tale intervallo è inferiore a 60 secondi, ma in alcuni animali era appena superiore a 60 secondi. Per ottenere un buon dissanguamento questo valore dovrebbe essere sempre inferiore a 60 secondi.

3.2 Punti di raccolta

Sono stati visitati sei punti di raccolta. L'infrastruttura del punto di raccolta riceve sempre più attenzione in seguito agli audit condotti da SGS. Le opere infrastrutturali nei punti di raccolta sono state realizzate di recente o sono in corso. Si terrà conto dell'area, delle condizioni del suolo, della presenza di ripari naturali o artificiali, delle recinzioni (ad esempio, assenza di filo spinato), dell'acqua potabile e della possibilità di pascolo.

3.3 Carico e scarico

In cinque punti di raccolta è stato monitorato il caricamento dei cavalli su un trailer. Questo ha comportato l'annotazione di parametri quali lo scivolamento, la caduta e il giramento dei cavalli. I cavalli venivano sempre caricati in piccoli gruppi (a seconda delle dimensioni del vano del trailer). La banchina di scarico è costituita da un basamento in terra o da un pavimento in legno con doghe trasversali. La superficie dello scivolo presentava un'aderenza sufficiente per i cavalli. Tuttavia, va notato che le osservazioni sono state effettuate in condizioni di clima asciutto. Non sono state riscontrate non conformità durante il carico. Tuttavia, è stato riscontrato che durante il carico (e successivamente durante lo scarico), i cavalli nei trailer producono molto rumore a causa del pavimento metallico e delle griglie antiscivolo sul pavimento del trailer.

In 4 macelli è stato monitorato lo scarico dei cavalli al macello. Durante la retromarcia del trailer verso la banchina di scarico, i cavalli si trovano con i quarti posteriori contro la porta posteriore attraverso la quale vengono scaricati. Ciò implica che per scaricare, i cavalli devono girarsi completamente per vedere la porta e dirigersi verso la banchina di scarico. Per girarsi ed esplorare la banchina di scarico i cavalli devono disporre di un tempo sufficiente. Non appena il primo cavallo attraversa la porta, gli altri cavalli lo seguono. In ogni sito è disponibile una banchina di scarico rialzata (allo stesso livello del pavimento del trailer).

3.4 Identificazione elettronica

Ai cavalli trasportati nei macelli viene impiantato un microchip. L'applicazione del microchip è avvenuta con calma in una dimostrazione alla quale si è assistito. I dati necessari (cavallo, proprietario, sito, ecc.) sono stati inviati a un database centrale tramite un'applicazione.

4 Decisione

Nel corso degli anni (2015 - 2023), i macelli di cavalli in Argentina e Uruguay sono stati visitati più volte. Inoltre, sono stati visitati diversi siti di raccolta dei cavalli. Dopo ogni visita sono state formulate e trasmesse alle aziende interessate raccomandazioni per il miglioramento del benessere e del comportamento degli animali. A ogni visita di follow-up è stata riscontrata l'attuazione delle raccomandazioni di miglioramento. Anno dopo anno, sono stati apportati adeguamenti infrastrutturali sia di minore che di maggiore entità. Oltre alle infrastrutture, le aziende devono sempre seguire la gestione dei cavalli da parte dei dipendenti. Questo può essere fatto attraverso osservazioni dirette e/o monitoraggio con telecamere. Il protocollo di follow-up deve essere ulteriormente standardizzato, definendo, tra l'altro, i momenti del follow-up, i parametri da monitorare e le eventuali azioni associate.

Oltre ai macelli, i punti di raccolta dei cavalli stanno ricevendo sempre più attenzione. In ogni punto di raccolta esaminato, i lavori erano stati eseguiti di recente o erano in corso. Queste opere infrastrutturali hanno comportato la costruzione di ripari, la piantumazione di alberi, la costruzione di recinzioni, l'approvvigionamento di acqua potabile, la costruzione di una banchina di carico, ecc.

Sono state monitorate le dimostrazioni di carico (nei punti di raccolta) e scarico (nei macelli). Al momento del carico, i cavalli venivano caricati in piccoli gruppi. I cavalli entrano nei trailer con calma e senza problemi. Per scaricare, i trailer procedono in retromarcia verso la banchina di scarico di un macello. In questo processo, i cavalli si trovano con i quarti posteriori contro la porta posteriore attraverso la quale vengono scaricati. Ciò significa che devono girarsi di 180° per vedere la porta e attraversarla. I cavalli devono avere il tempo sufficiente per farlo.

Ai cavalli trasportati nei macelli viene impiantato un microchip. L'applicazione del microchip è avvenuta con calma in una dimostrazione alla quale si è assistito. I dati necessari (cavallo, proprietario, sito, ecc.) vengono trasmessi tramite un'applicazione.

5 Materiale fotografico







